



สำนักงานสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่อยุธยา (ด้านเหนือ)
การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**



ไฟล์สื่อประกอบการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

เวลา 09.00-12.00 น.

ณ อาคารหอประชุมมัลติมีเดีย โรงเรียนเทศบาล 1

บ้านชากแง้ว ตำบลห้วยใหญ่

อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

จัดทำโดย :



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ

โดยเฉพาะการสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อการศึกษาในด้านต่าง ๆ

โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะนำผลการรับฟังไปดำเนินการ
พิจารณาแก้ไขปรับปรุงผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สมบูรณ์ถูกต้องตรงกับสภาพพื้นที่โครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

จากการพัฒนาโครงการและเสนอแนะ

มาตรการและแผนจัดการฯ

เพื่อศึกษารูปแบบโครงการที่เหมาะสม
และสำรวจออกแบบรายละเอียดรูปแบบการ
แก้ปัญหาจราจรบริเวณทางแยก

เพื่อศึกษาสภาพปัญหา
ข้อจำกัดสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน



การมีส่วนร่วมของประชาชน

การส่งเสริม สนับสนุน ในการแสดงความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะ

ประมาณราคาก่อสร้างโครงการ
และจัดทำแผนดำเนินโครงการ



ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินงาน **450 วัน**



สัญญาเลขที่ สบ.25/2568 ลงวันที่ : **3 มีนาคม พ.ศ. 2568**

วันเริ่มปฏิบัติงาน : **4 มีนาคม พ.ศ. 2568**

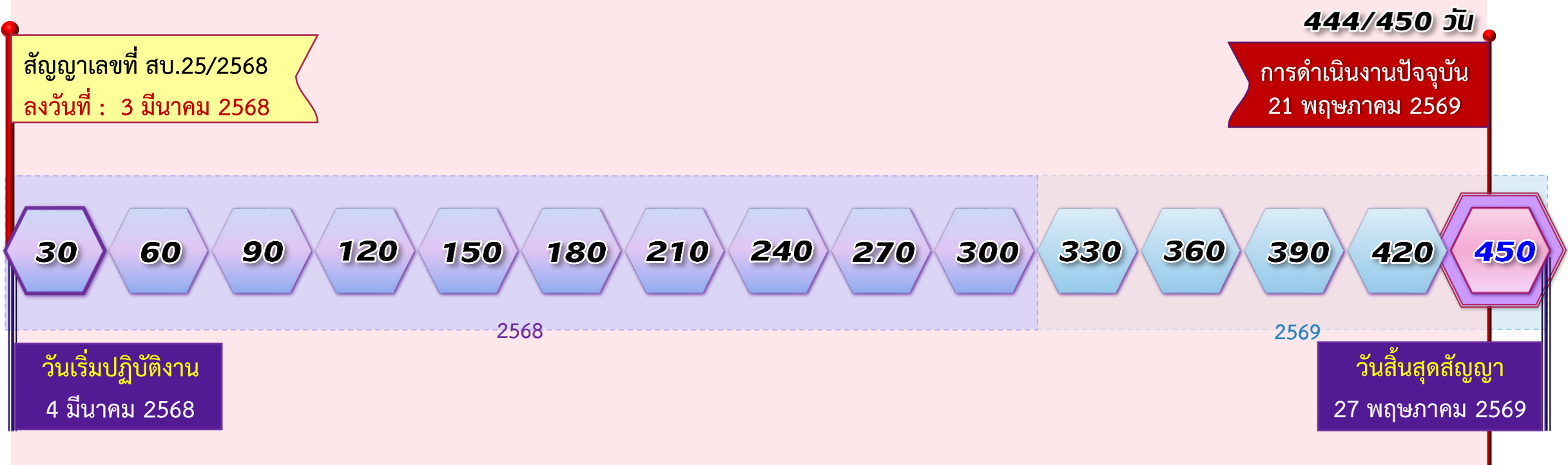
วันสิ้นสุดสัญญา : **27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569**



บริษัท เอพซิลอน จำกัด
[ด้านวิศวกรรมและจราจรขนส่ง]



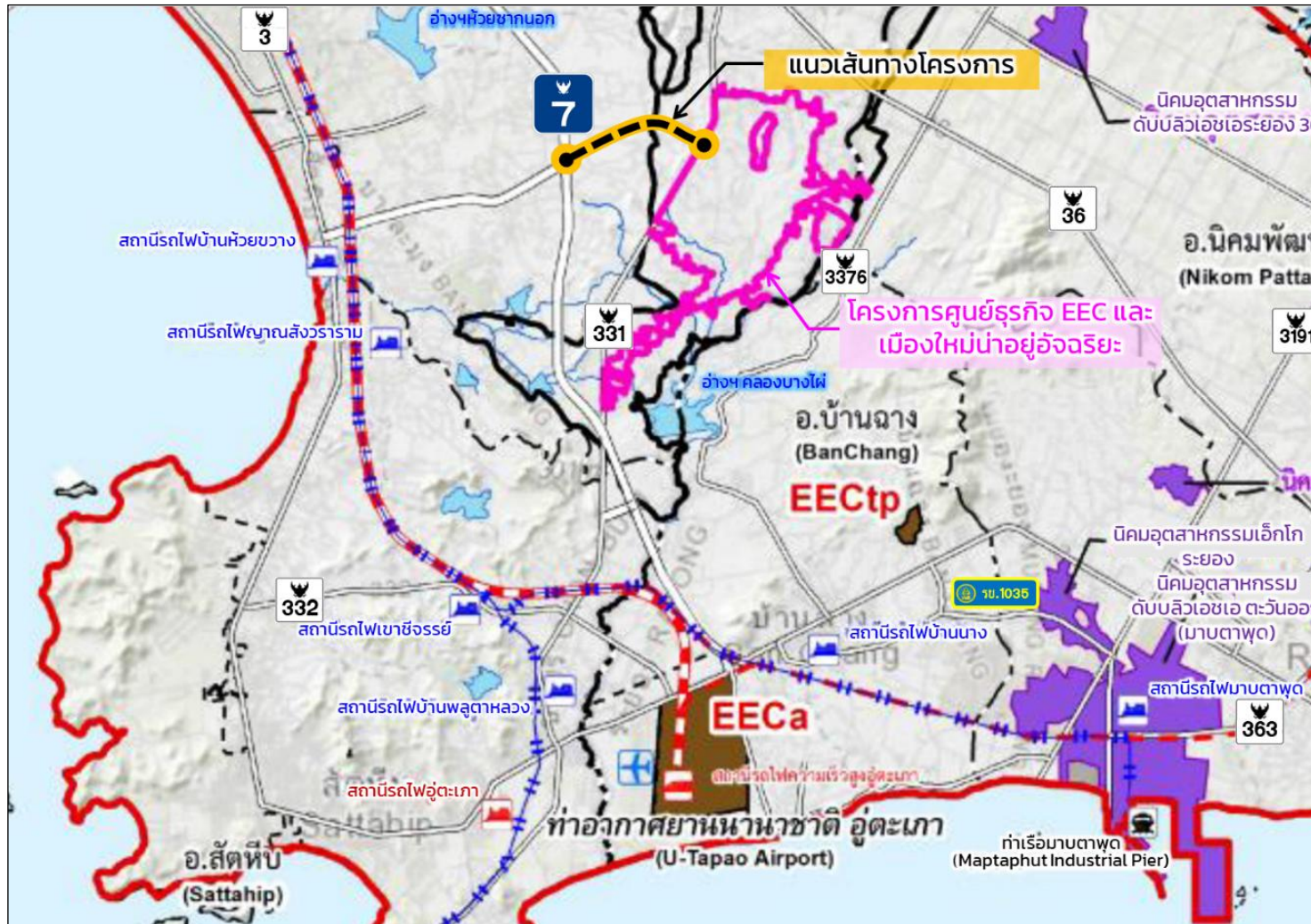
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
[ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน]





การศึกษาด้านวิศวกรรม





- แผนการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมืองใหม่ให้เป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจและการเงินระดับภูมิภาค ภายใต้ชื่อโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จจรียะ เนื้อที่ 14,619 ไร่
- แผนพัฒนาพื้นที่ EEC ในภาพรวมจะเป็นตัวเร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างอย่างรวดเร็ว รวมถึงเกิดการเชื่อมโยงระบบคมนาคมเชื่อมสามสนามบินและโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จจรียะ
- โครงการนี้จึงเป็นหนึ่งในโครงข่ายถนนที่พัฒนาเพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคมและขนส่ง และรองรับความต้องการเดินทางในพื้นที่ระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ ไปด้านทิศตะวันออกเพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 331

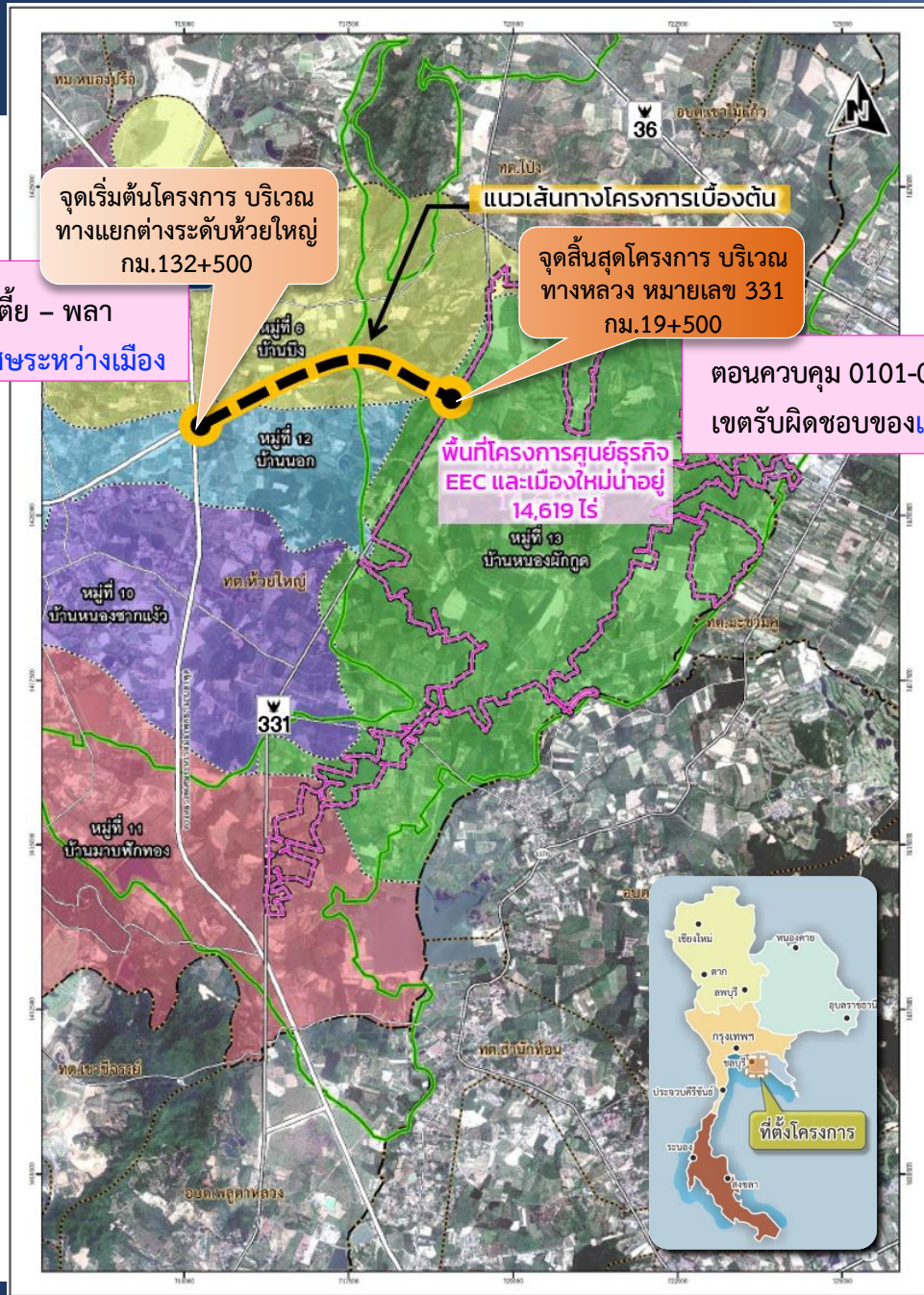
เขตการควบคุม

ตอนควบคุม 0106 ช่วงตะเคียนเตี้ย - พลา
เขตรับผิดชอบของ **แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง**

จุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณ
ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่
กม.132+500

จุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณ
ทางหลวง หมายเลข 331
กม.19+500

ตอนควบคุม 0101-0102 ช่วง สัตหีบ - ปอวิน
เขตรับผิดชอบของ **แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2**



พื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ
EEC และเมืองใหม่ น่าอยู่
14,619 ไร่

หมู่ที่ 12
บ้านนอก

หมู่ที่ 10
บ้านหนองรากแก้ว

หมู่ที่ 11
บ้านมาบพิททอง

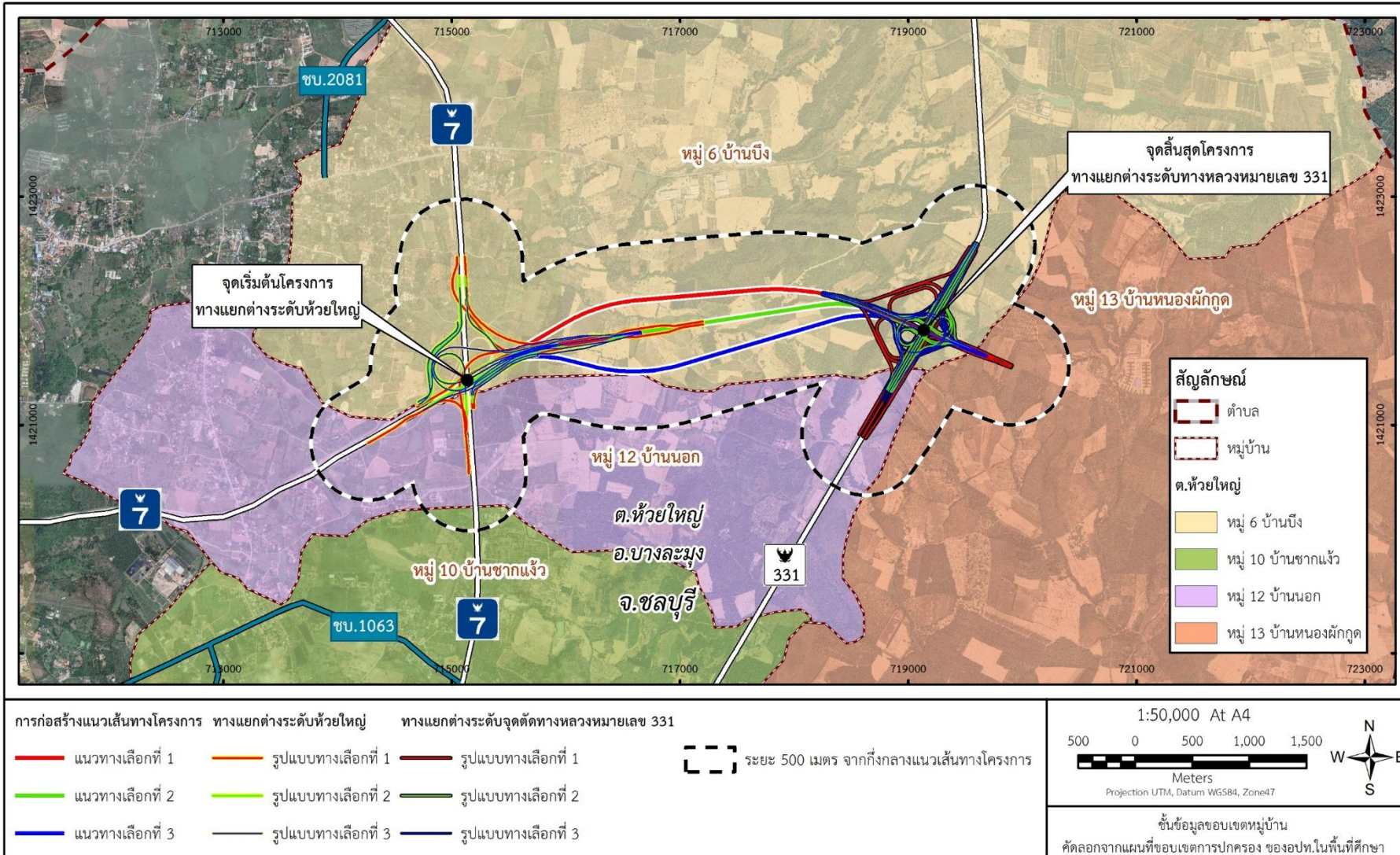
หมู่ที่ 13
บ้านหนองผักกูด





โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จฉริยะ:



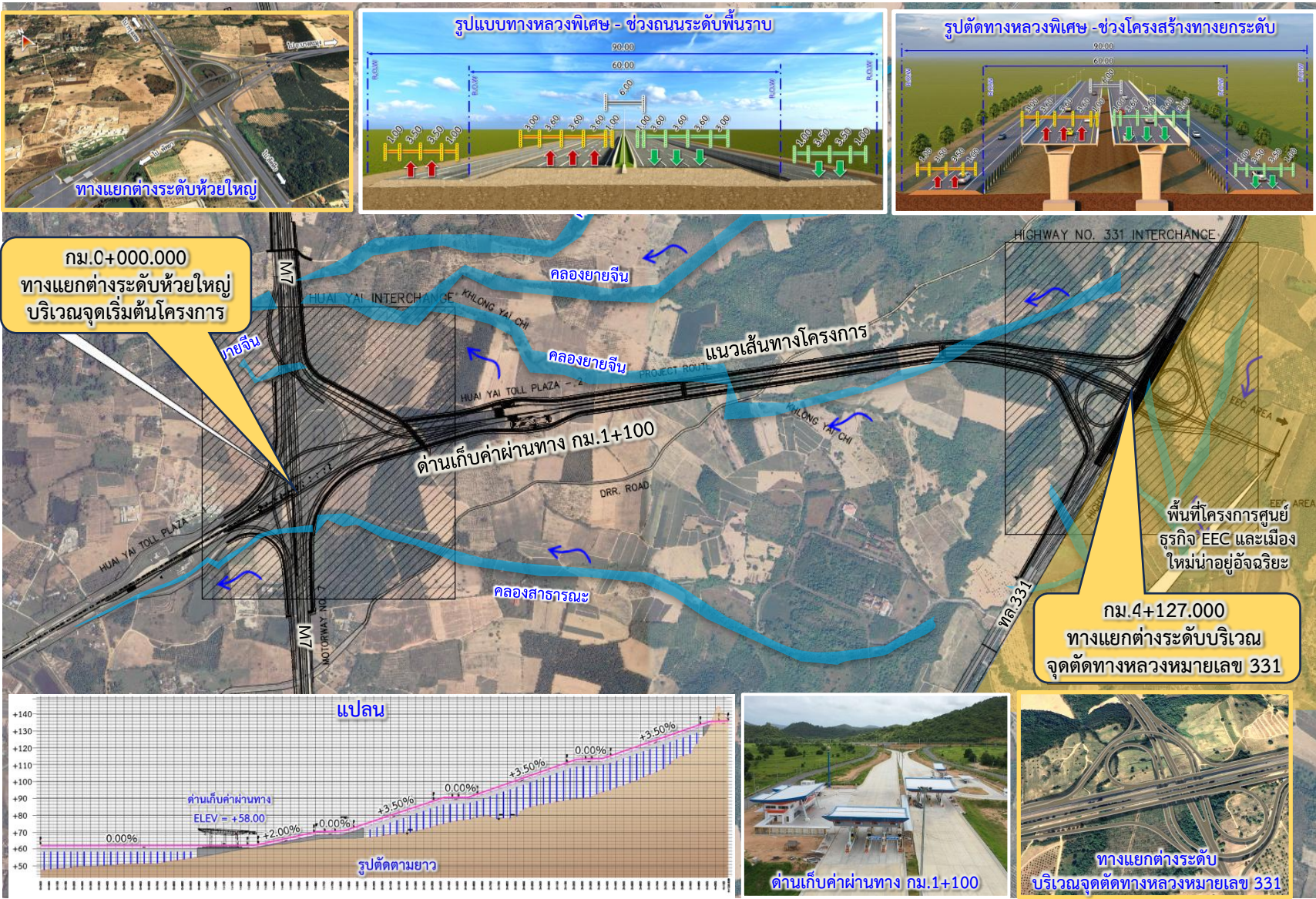


พื้นที่ศึกษา
ครอบคลุมพื้นที่
บางส่วนของ
หมู่ 6 บ้านบึง
หมู่ 10 บ้านชากแง้ว
หมู่ 12 บ้านนอก
หมู่ 13 บ้านหนองผักกูด
ตำบลห้วยใหญ่
อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

แนวเส้นทางและองค์ประกอบของโครงการ



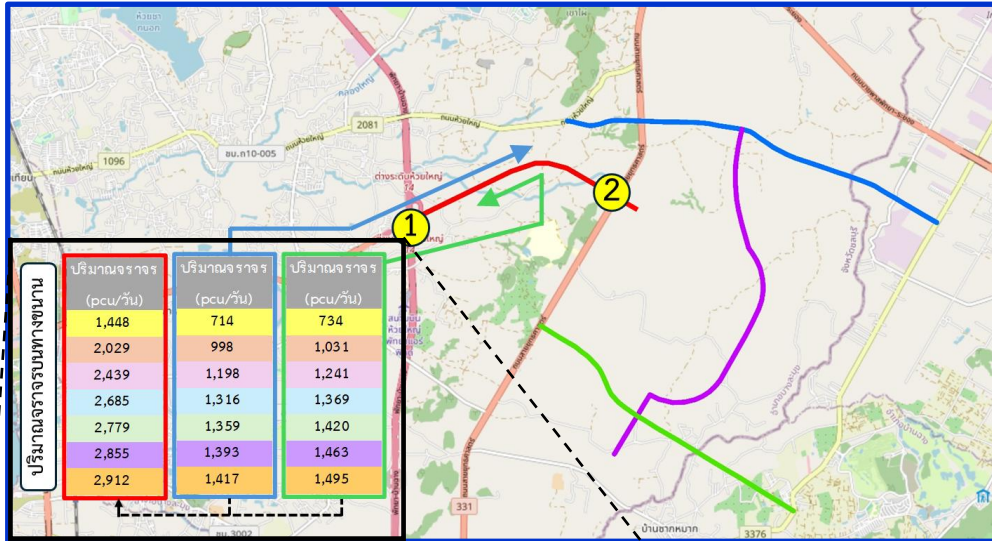


ผลการติดตามการ ปริมาณจราจร



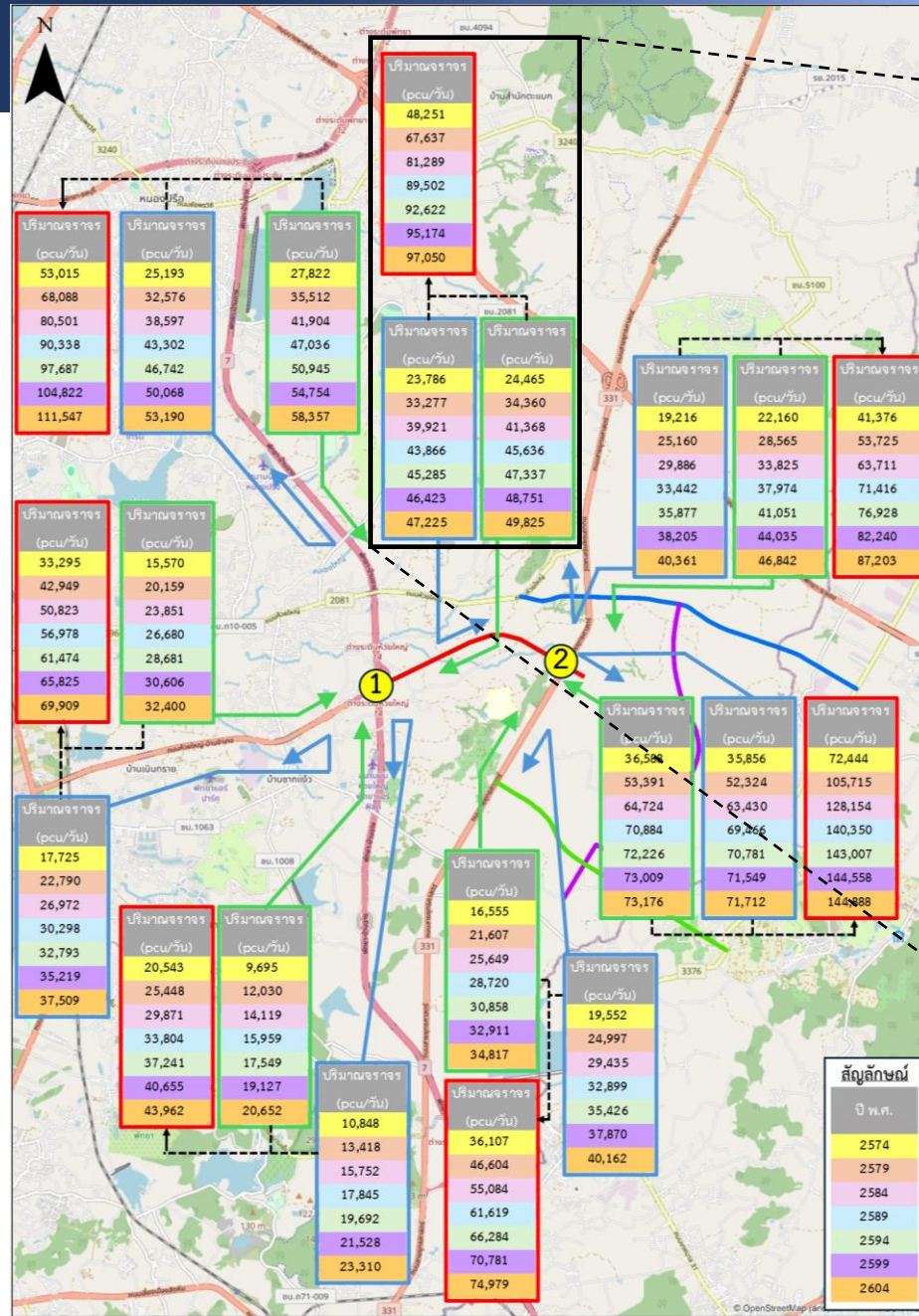
ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต

ปริมาณจราจรคาดการณ์บนทางขนาน



ปริมาณจราจรบนทางขนาน

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)	ปริมาณจราจร (pcu/วัน)	ปริมาณจราจร (pcu/วัน)
1,448	714	734
2,029	998	1,031
2,439	1,198	1,241
2,685	1,316	1,369
2,779	1,359	1,420
2,855	1,393	1,463
2,912	1,417	1,495



ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

48,251
67,637
81,289
89,502
92,622
95,174
97,050

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

23,786
33,277
39,921
43,866
45,285
46,423
47,225

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

19,216
25,160
29,886
33,442
38,205
40,361

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

22,160
28,565
33,825
37,974
44,035
46,842

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

41,376
53,725
63,711
71,416
76,928
82,240

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

36,506
53,391
64,724
70,884
72,226
73,009
73,176

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

35,856
52,324
63,430
69,768
70,781
71,549
71,712

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

72,444
105,715
128,154
140,350
143,007
144,558
146,988

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

17,725
22,790
26,972
30,298
32,793
35,219
37,509

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

20,543
25,448
29,871
33,804
37,241
40,655
43,962

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

9,695
12,030
14,119
15,959
17,549
19,127
20,652

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

10,848
13,418
15,752
17,845
19,692
21,528
23,310

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

16,555
21,607
25,649
28,720
30,858
32,911
34,817

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

19,552
24,997
29,435
32,899
35,426
37,870
40,162

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

36,107
46,604
55,084
61,619
66,284
70,781
74,979

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

19,552
24,997
29,435
32,899
35,426
37,870
40,162

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

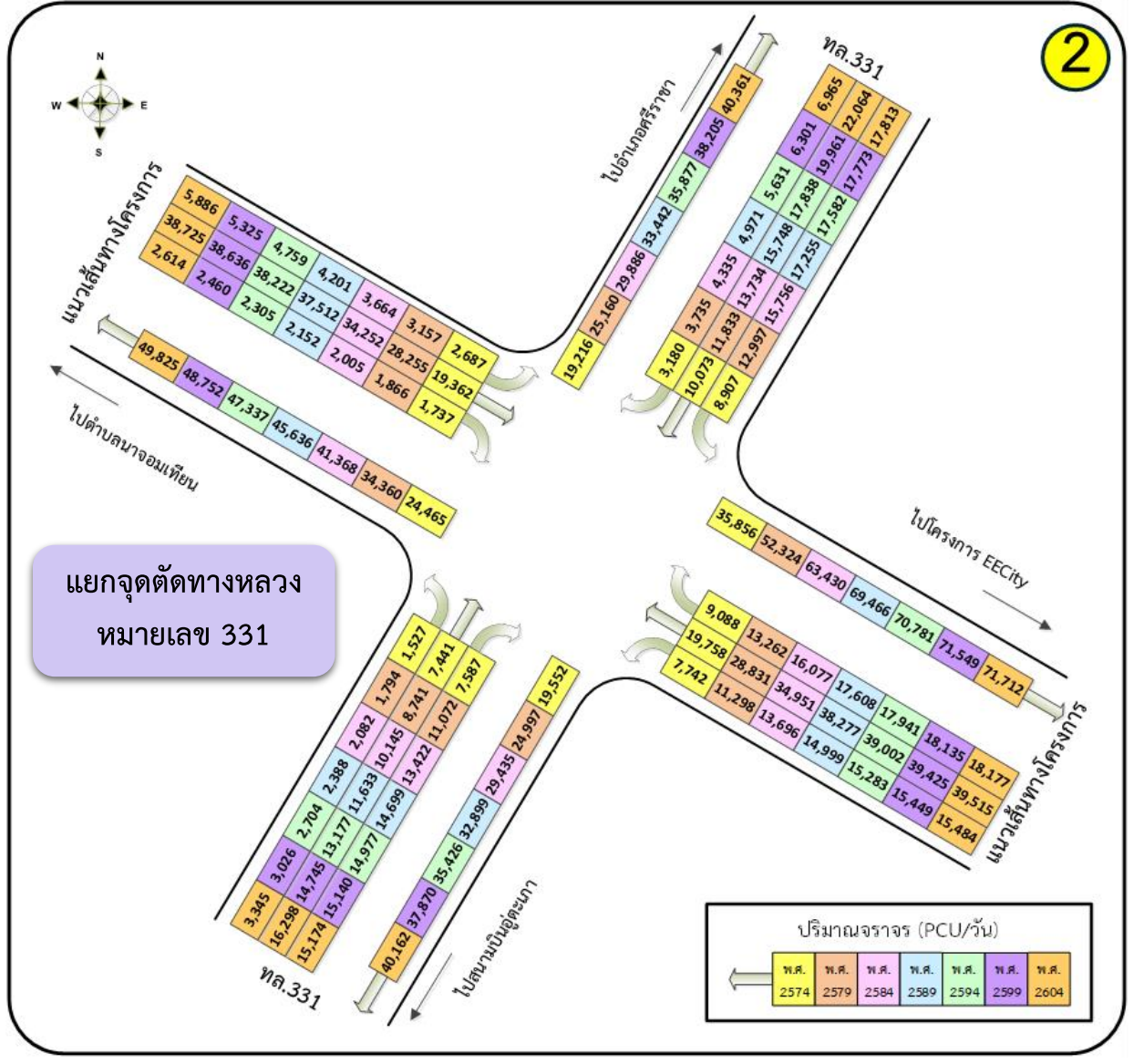
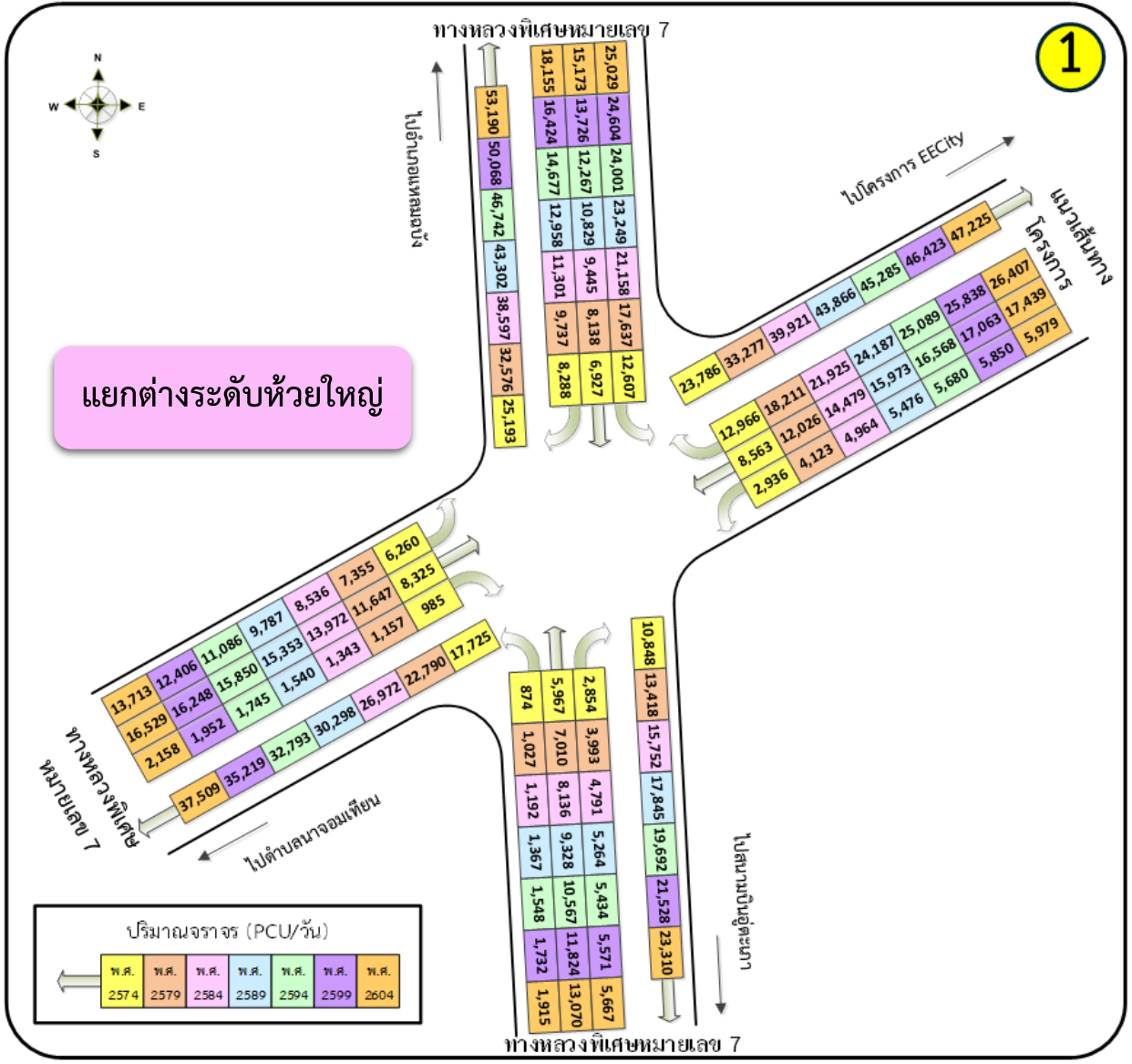
23,786
33,277
39,921
43,866
45,285
46,423
47,225

ปริมาณจราจร (pcu/วัน)

24,465
34,360
41,368
45,636
47,337
48,751
49,825



ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในขนาดตบบริเวณทางแยก



การวิเคราะห์สภาพการจราจรระดับจุลภาคด้วยโปรแกรม

พ.ศ.	ความหนาแน่น (คัน/ก.ม./ช่องจราจร)	ระดับการให้บริการ
2574	4.06	A
2579	7.32	A
2584	8.65	A
2589	10.30	B
2594	12.47	B
2599	14.65	B
2604	16.02	B



ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A

โดยจะลดลงเหลือระดับ B ตั้งแต่ปี พ.ศ.2589 (15 ปี หลังเปิดใช้งาน)

ทางหลวงพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร

ทางบริการขนาด 2 ช่องจราจร

ความกว้างช่องจราจร : 3.50 เมตร

ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง : 1.00 เมตร

ความกว้างช่องจราจร : 3.60 เมตร

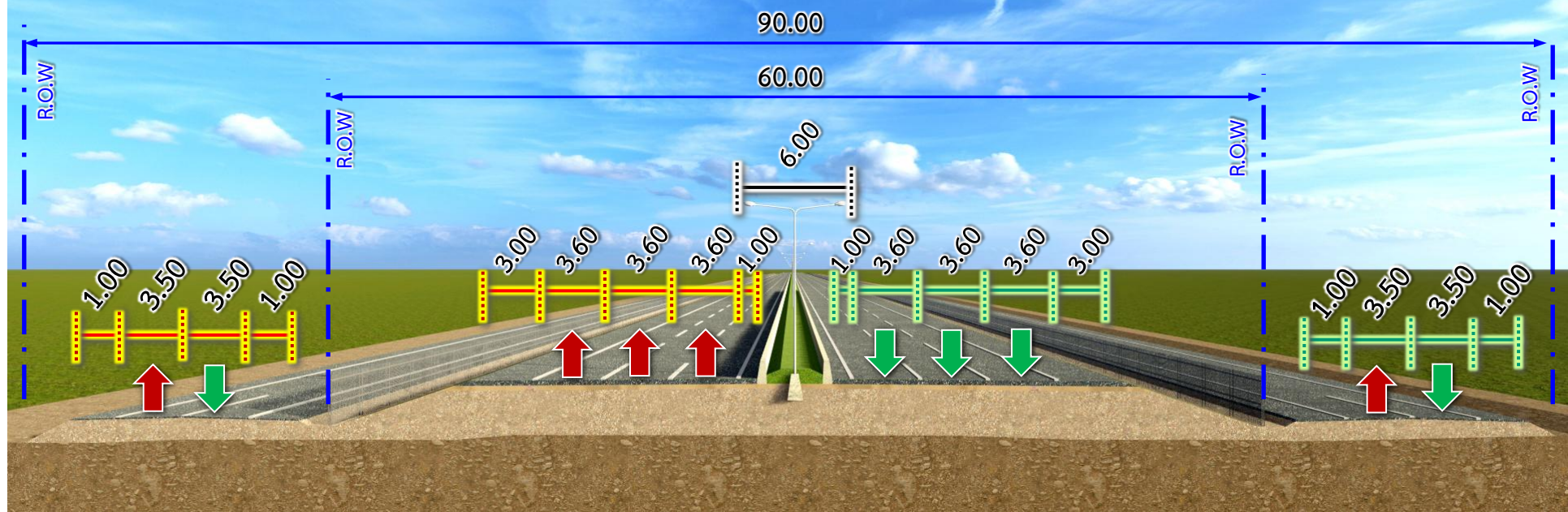
ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง : 3.00 เมตร

ไหล่ทางฝั่งขวากว้าง : 1.00 เมตร

ทางบริการขนาด 2 ช่องจราจร

ความกว้างช่องจราจร : 3.50 เมตร

ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง : 1.00 เมตร





รูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงโครงสร้างทางยกระดับ

ทางหลวงพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร

ทางบริการขนาด 2 ช่องจราจร

ความกว้างช่องจราจร : 3.50 เมตร

ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง : 1.00 เมตร

ความกว้างช่องจราจร : 3.60 เมตร

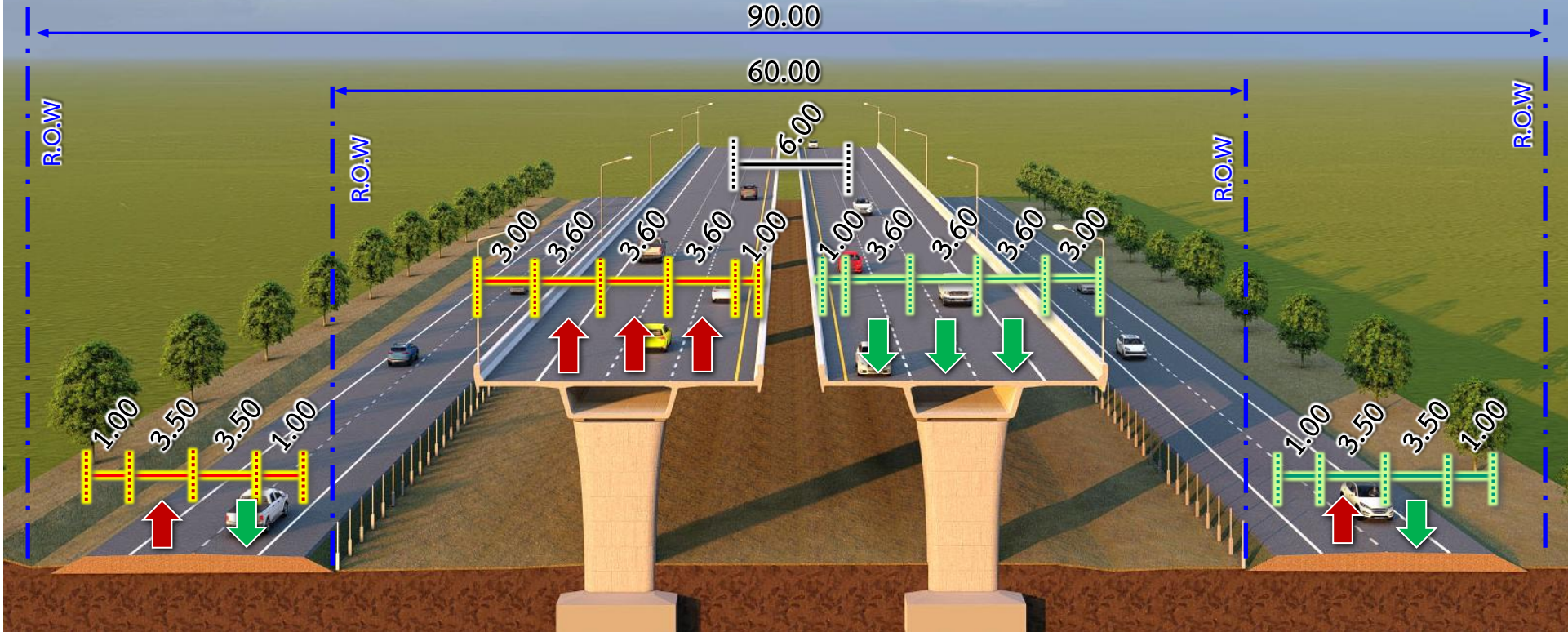
ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง : 3.00 เมตร

ไหล่ทางฝั่งขวากว้าง : 1.00 เมตร

ทางบริการขนาด 2 ช่องจราจร

ความกว้างช่องจราจร : 3.50 เมตร

ไหล่ทางฝั่งซ้ายกว้าง : 1.00 เมตร





รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ





รูปแบบทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่



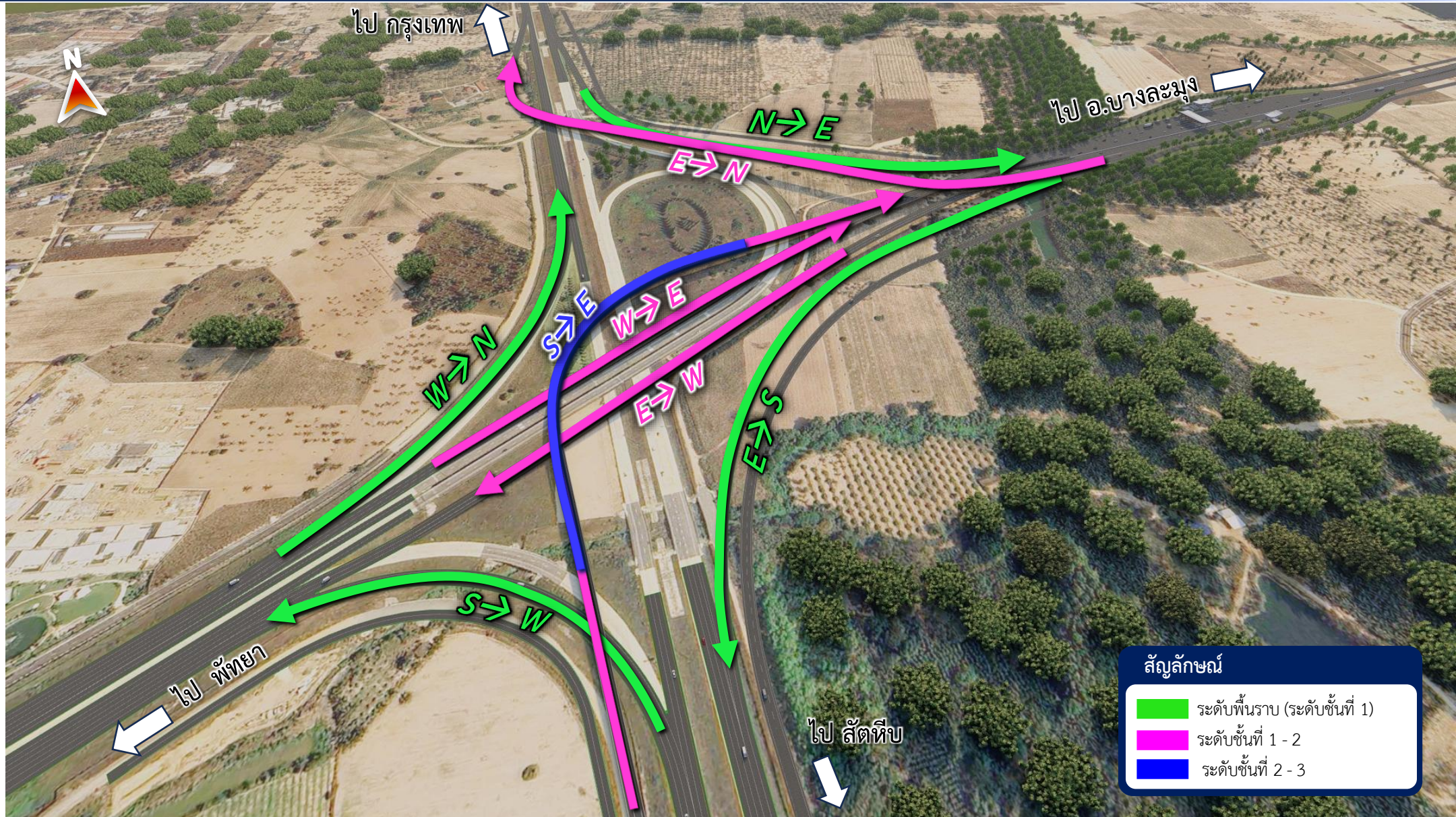
ก่อสร้าง Directional Ramp
เลี้ยวขวา เพิ่มเติมจากทาง
แยกต่างระดับห้วยใหญ่
ปัจจุบัน จำนวน 2 ทิศทาง

เลี้ยวขวาไปทางหลวง
หมายเลข 331
(อำเภอบางละมุง)

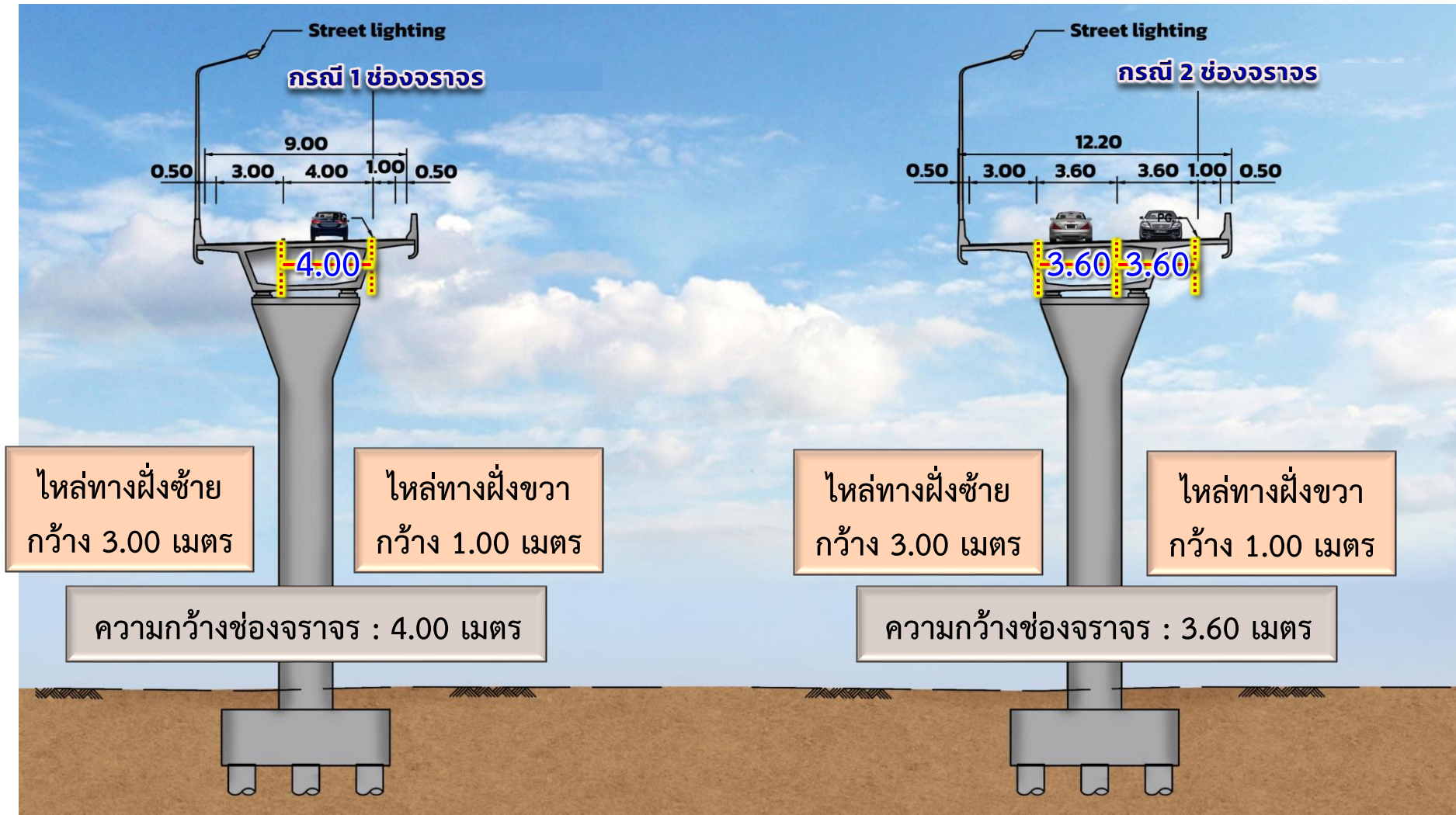
เลี้ยวขวา ไปทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองหมายเลข 7
(กรุงเทพฯ)



ทิศทางการจราจรของรูปแบบทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่



ช่วงโครงสร้างทางยกระดับ





รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331



รูปแบบ Partial Cloverleaf Interchange

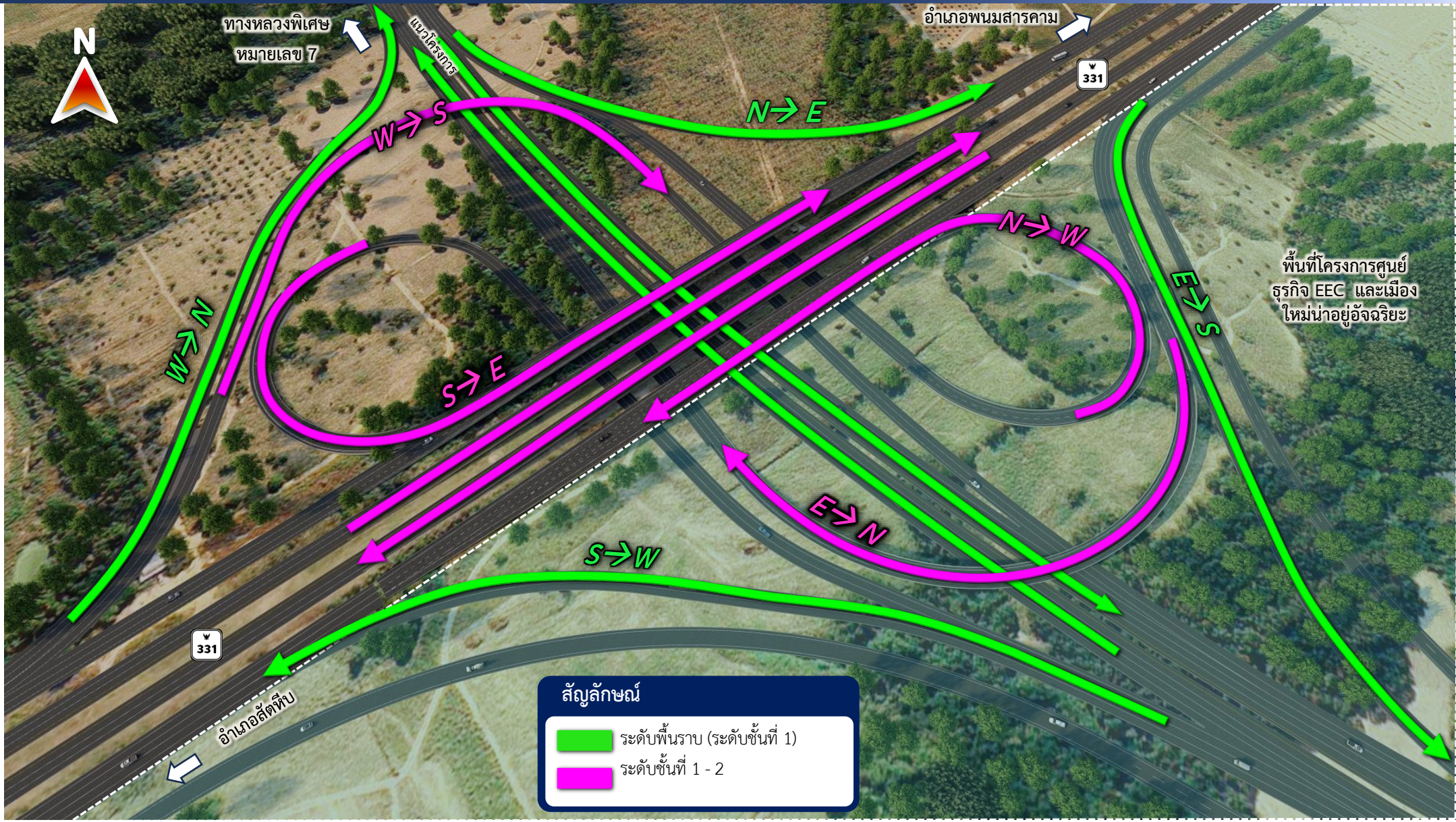
ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 7

อำเภอพนมสารคาม

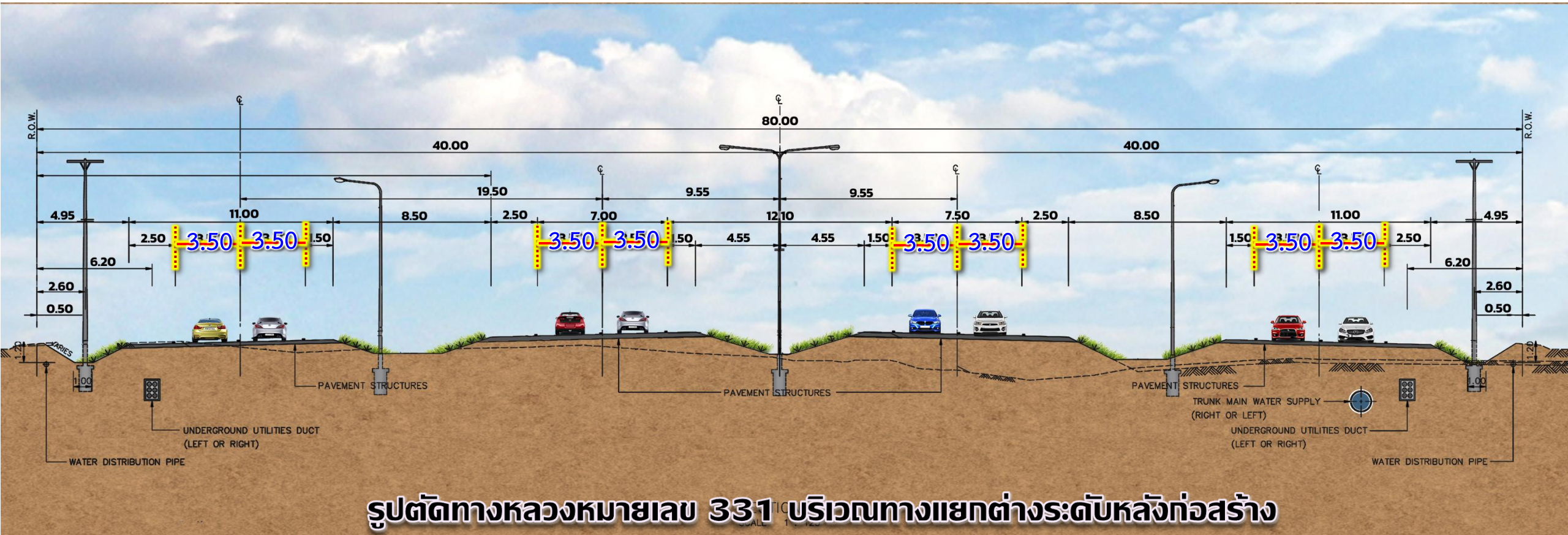
อำเภอสัตหีบ

พื้นที่โครงการศูนย์
ธุรกิจ EEC และเมือง
ใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

ทิศทางการจราจรของทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331



ช่วงถนนระดับพื้นราบ

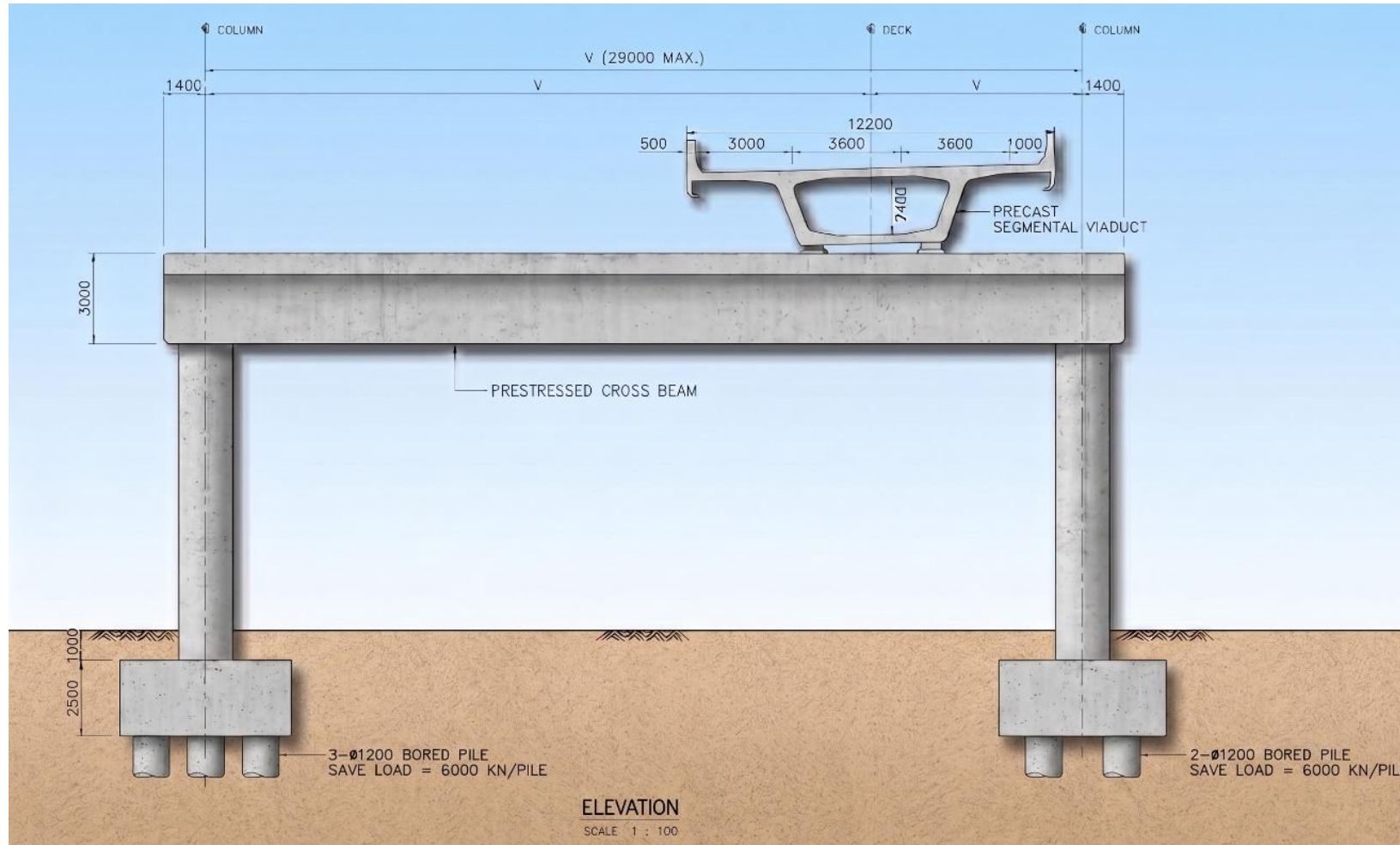




พื้นที่โครงการศูนย์
ธุรกิจ EEC และเมือง
ใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ



โครงสร้างตอม่อแบบ Portal รองรับถนนสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่





**ก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางใหม่
ช่องบริการขาเข้า 4 ช่อง ขาออก 7 ช่อง**

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.0+000.000
ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.4+127.000
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331

**ด่านเก็บค่าผ่านทางห้วยใหญ่ ปัจจุบัน
เพิ่มช่องบริการขาออก จาก 4 ช่อง เป็น 6 ช่อง**





ภาพเสมือนจริงบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางห้วยใหญ่



**เพิ่มช่องบริการที่ด้านทางออก
จากปัจจุบันมี 4 ช่องบริการ เพิ่มเป็น 6 ช่องบริการ**



**เพิ่มช่องบริการที่ด้านทางออก
จากปัจจุบันมี 4 ช่องบริการ เพิ่มเป็น 6 ช่องบริการ**



ภาพเสมือนจริงบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางของโครงการ (ต่อ)





ภาพเสมือนจริงบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางของโครงการ (ต่อ)





ภาพเสมือนจริงบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางของโครงการ (ต่อ)



เป็นระบบปิด (Closed System) สอดคล้องกับระบบเดิม

ด้านทางเข้า ออกแบบเป็นด่านแบบ MLFF (Multilane Free Flow)
โดยติดตั้งอุปกรณ์ทั้งหมดบนโครงเหล็กเหนือช่องจราจร (MLFF Gantry)

ด้านทางออก จัดเก็บค่าผ่านทางโดยใช้ข้อมูลป้ายทะเบียนรถสืบค้นหาข้อมูล
การเข้าใช้ทาง (Trip Origin) ของรถ

- ❖ อยู่ระหว่างปรับปรุงให้ใช้วิธีการจดจำรถด้วยข้อมูลป้ายทะเบียนรถ (License Plate Recognition)
- ❖ ช่องเก็บค่าผ่านทางที่ด้านทางเข้าจะไม่มีไม้กั้น จึงเป็นการทำงานแบบ Single Lane Free Flow (SLFF)

- ❖ ระบบอ่านข้อมูลป้ายทะเบียนรถแบบอัตโนมัติ (ALPR: Automatic License Plate Reader)
- ❖ ระบบจำแนกประเภทรถ (AVC: Automatic Vehicle Classification)
- ❖ ระบบอ่านข้อมูล M-Pass/Easy Pass
- ❖ ระบบตัดคันรถ (Vehicle Separator)
- ❖ ระบบกล้อง CCTV สำหรับบันทึกภาพรถ

- ❖ แบบ เงินสด (MTC)
- ❖ แบบ อัตโนมัติ (ETC)
- ❖ แบบ เงินสด & อัตโนมัติ (MTC & ETC)

ด้านชั่งน้ำหนัก

ระบบชั่งน้ำหนัก

WIM (High Speed)

- ✓ ชั่งเร็ว เคลื่อนผ่านได้ ไม่รบกวนจราจร
- ✓ คัดกรองเฉพาะรถต้องสงสัย
- ✓ ระบายรถได้เร็ว ไม่เสียเวลา

Static Weigh Bridge

- ✓ ความเที่ยงตรงสูง
- ✓ ใช้เวลาในการชั่ง
- ✓ ใช้ตรวจเฉพาะรถต้องสงสัย

ระบบควบคุมและสื่อสาร



ระบบบันทึกข้อมูลและความปลอดภัย



อาคารสถานี - ให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง



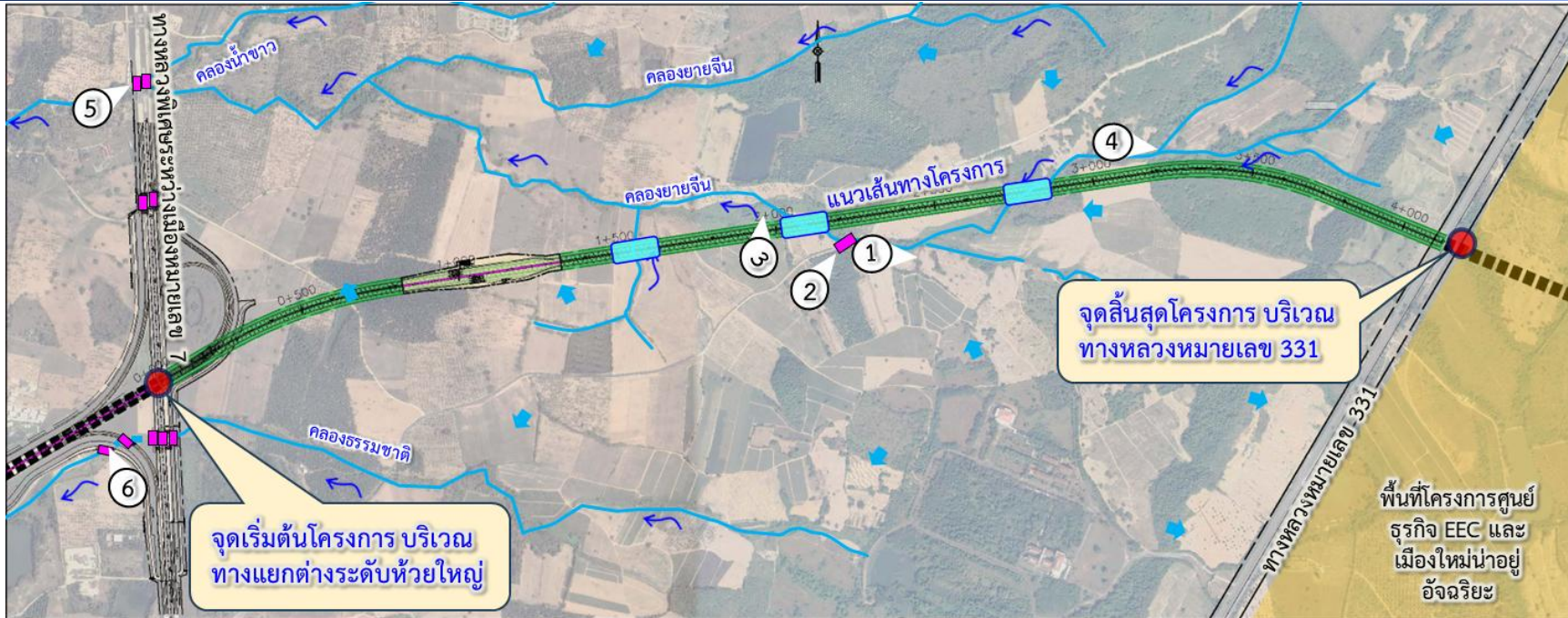
ลานจอดรถที่ท่าพิศ - รอดำเนินการตามกฎหมาย



ระบบควบคุมการจราจร



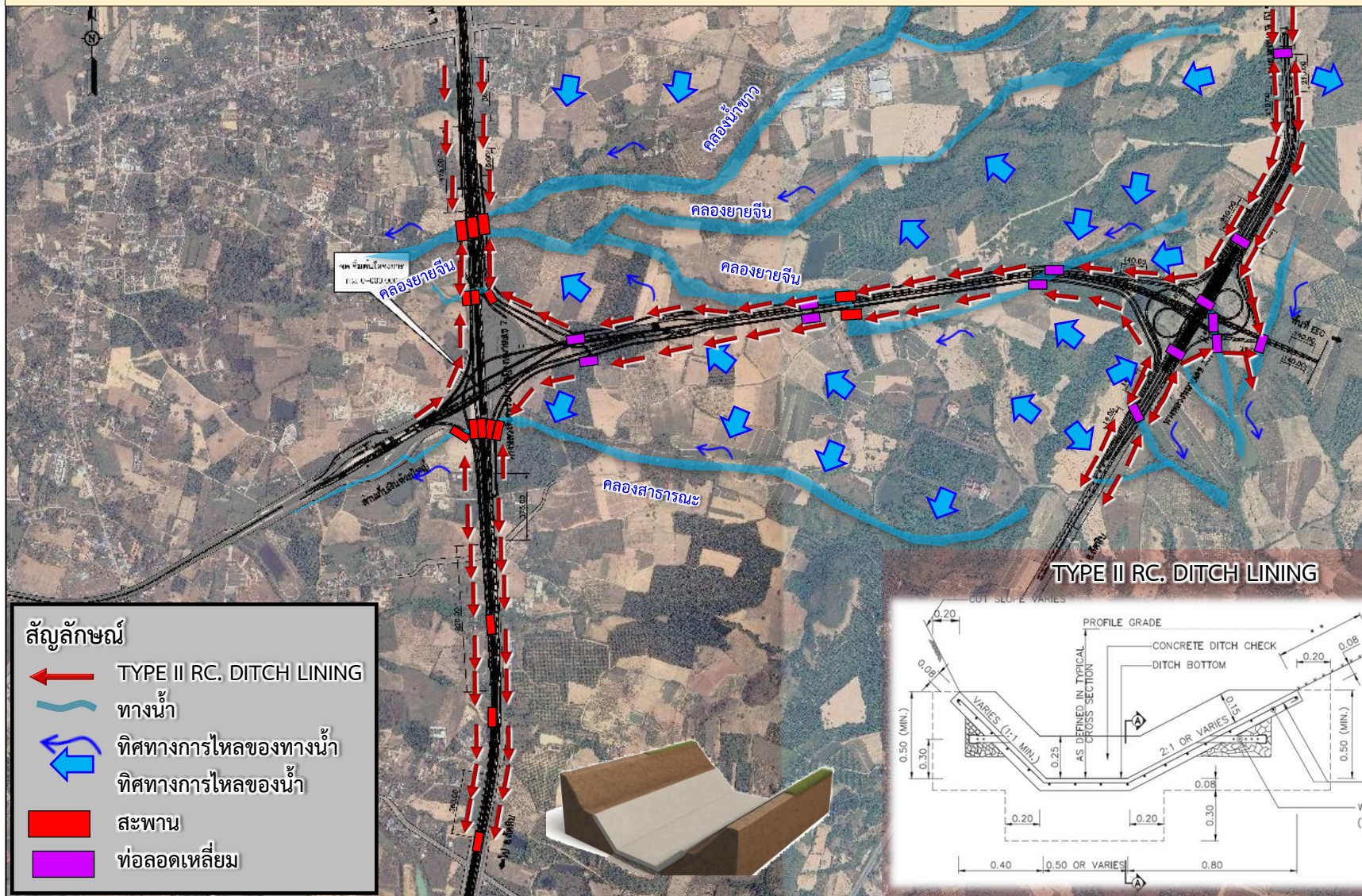
ทางน้ำหลักบริเวณพื้นที่โครงการ



สัญลักษณ์

- ทางน้ำ
- ทิศทางการไหลในทางน้ำ
- ทิศทางการไหลตามภูมิประเทศ
- สะพานตามแนวเส้นทาง
- แนวเส้นทาง
- ทางแยกต่างระดับ
- สะพาน

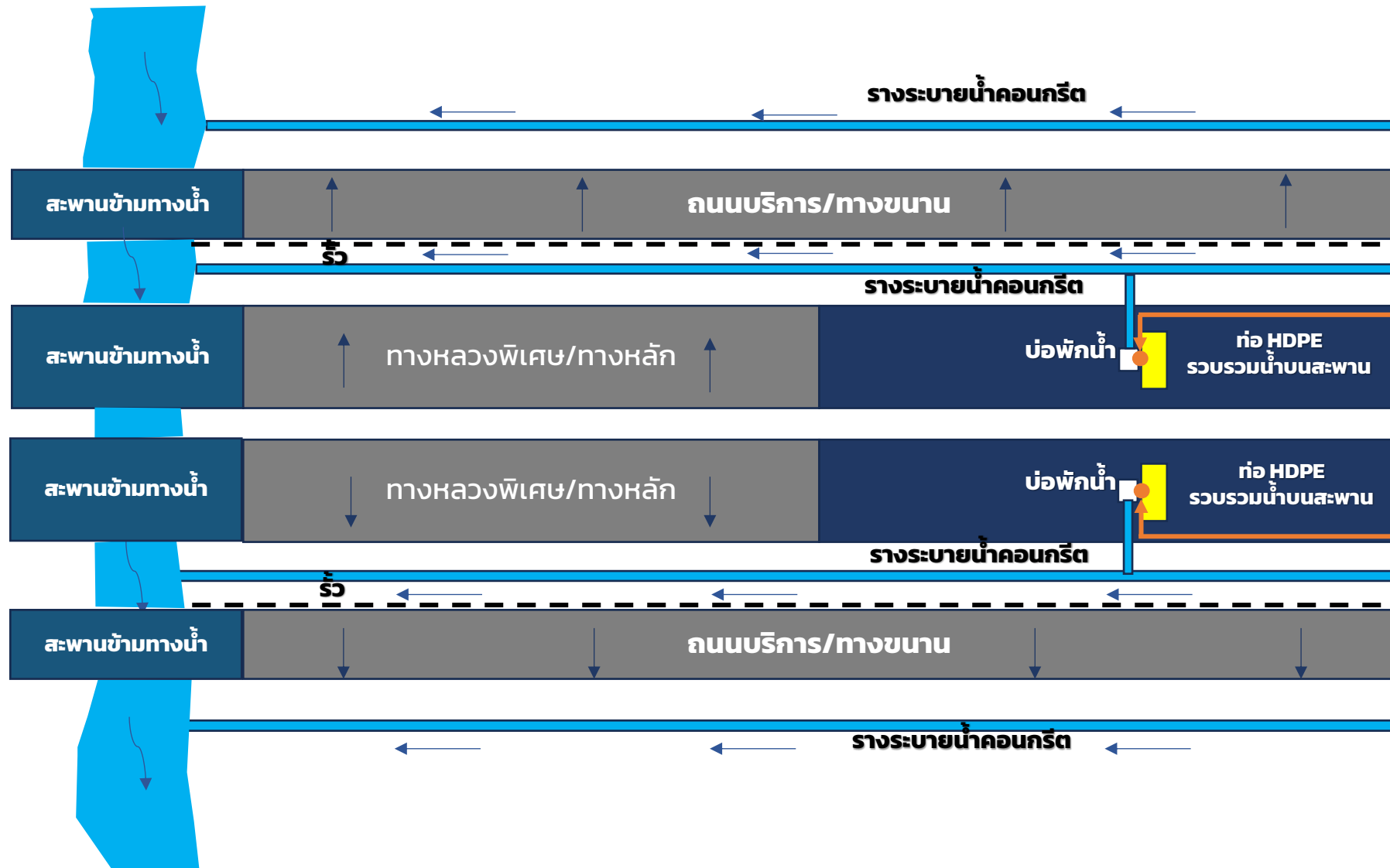
ใช้ระบบรางลาดคอนกรีต เพื่อป้องกันการกัดเซาะ



- สัญลักษณ์**
- TYPE II RC. DITCH LINING
 - ทางน้ำ
 - ทิศทางการไหลของทางน้ำ
 - ทิศทางการไหลของน้ำ
 - สะพาน
 - ท่อลอดเหลี่ยม



แนวทางการระบายน้ำของโครงการ





งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลัก

โคมไฟ Flood Light หลอด HPS ขนาด 400 วัตต์ติดตั้งบนเสา High Mast ความสูง 25 เมตร

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับ

โคมไฟ Flood Light หลอด HPS ขนาด 400 วัตต์ติดตั้งบนเสา High Mast ความสูง 25 เมตร

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนระดับดินบริเวณทางขนาน

โคมไฟถนนติดตั้งบนเสาไฟแบบกิ่งเดี่ยวขนาดความสูง 9 ติดตั้ง ชิดขอบทางซ้ายซ้ายของทิศทางจราจร



ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เสา High Mast



ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แบบกิ่งเดี่ยว



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



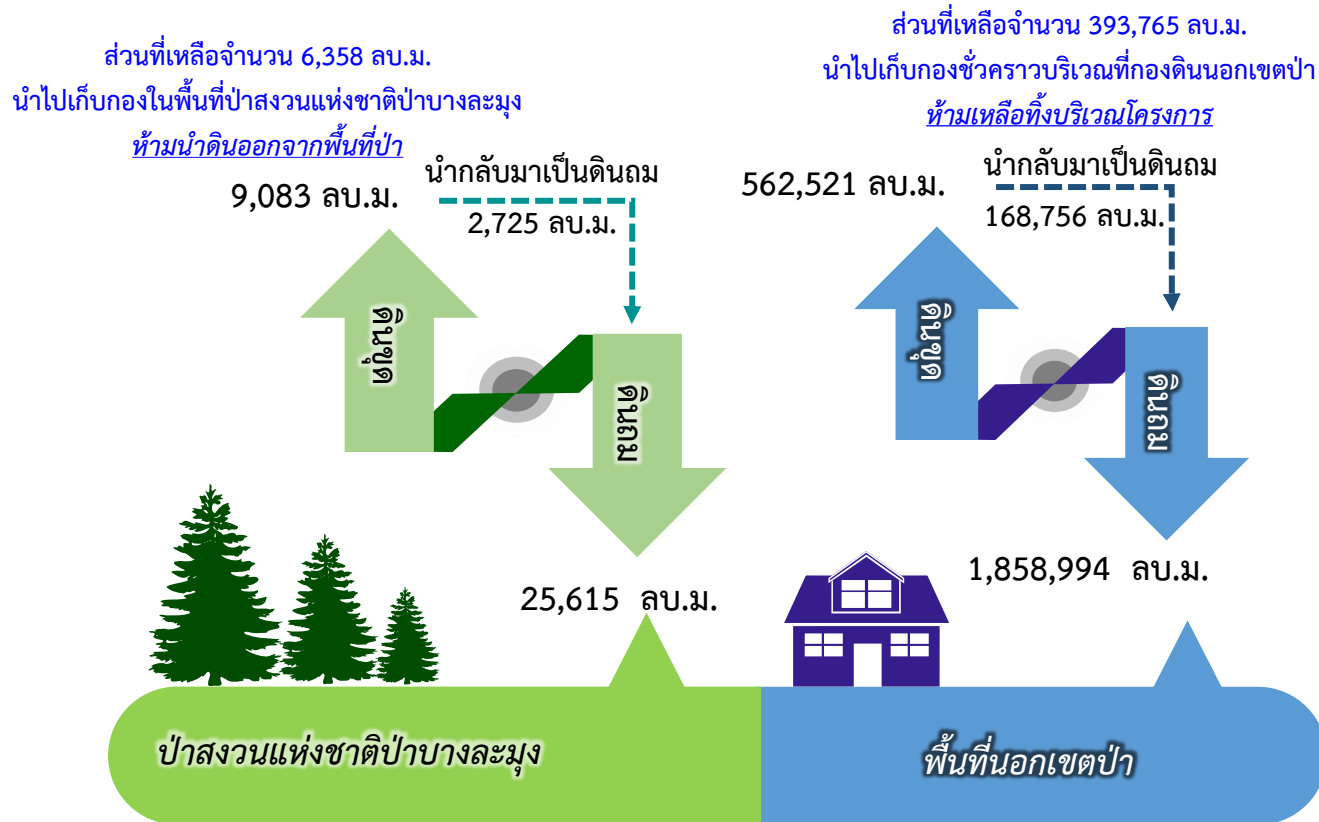
สรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



ทรัพยากรดิน

ผลกระทบด้านทรัพยากรดิน

- มีดินนำออกจากพื้นที่
- ดินบางส่วนปนเปื้อนสารพิษจากากการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
- การชะล้างหน้าดินในช่วงฝนตก
- น้ำมันจากโรงซ่อมบำรุง/ถังเก็บน้ำมันไหลปนเปื้อนในดิน



มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ



หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก



เทพื้นคอนกรีตยกขอบบริเวณที่เก็บน้ำมัน

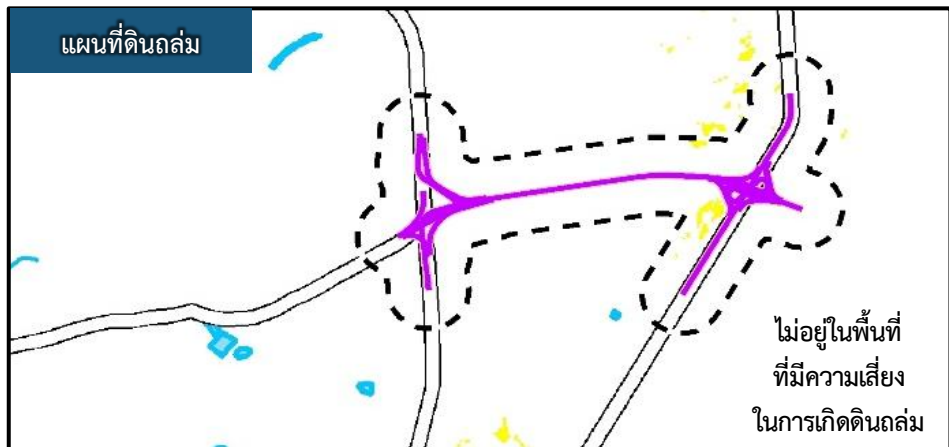
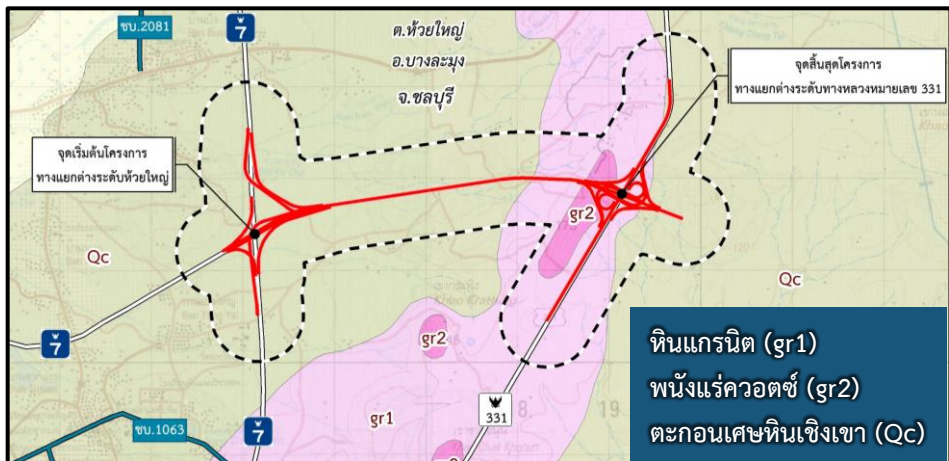


ใช้ Polymer เป็นสารละลายขุดดิน



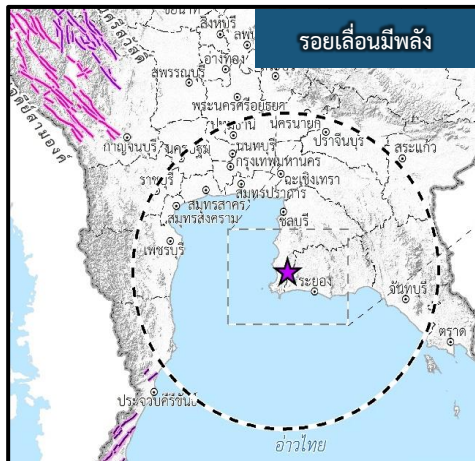
รถบรรทุกอรับเศษดินไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้

ธรณีวิทยา



สรุปได้ว่า

- โครงสร้างทั้งหมดของโครงการไม่ได้ตัดลึกลงไปในพื้นที่
- โครงสร้างทางธรณีไม่เป็นอุปสรรคต่อการออกแบบและก่อสร้าง
- มีความแข็งแรงในการรองรับน้ำหนักโครงสร้างได้ปลอดภัย



ระดับ 1-3 ตามมาตราเมอร์คัลลี (ระดับเบา)

ห่างจากรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ 209 กิโลเมตร

โครงสร้างทางแยกต่างระดับ/สะพานข้ามแหล่งน้ำ อาจได้รับความเสียหายจากการเกิดแผ่นดินไหว

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

ออกแบบโครงสร้างรองรับการเกิดแผ่นดินไหว

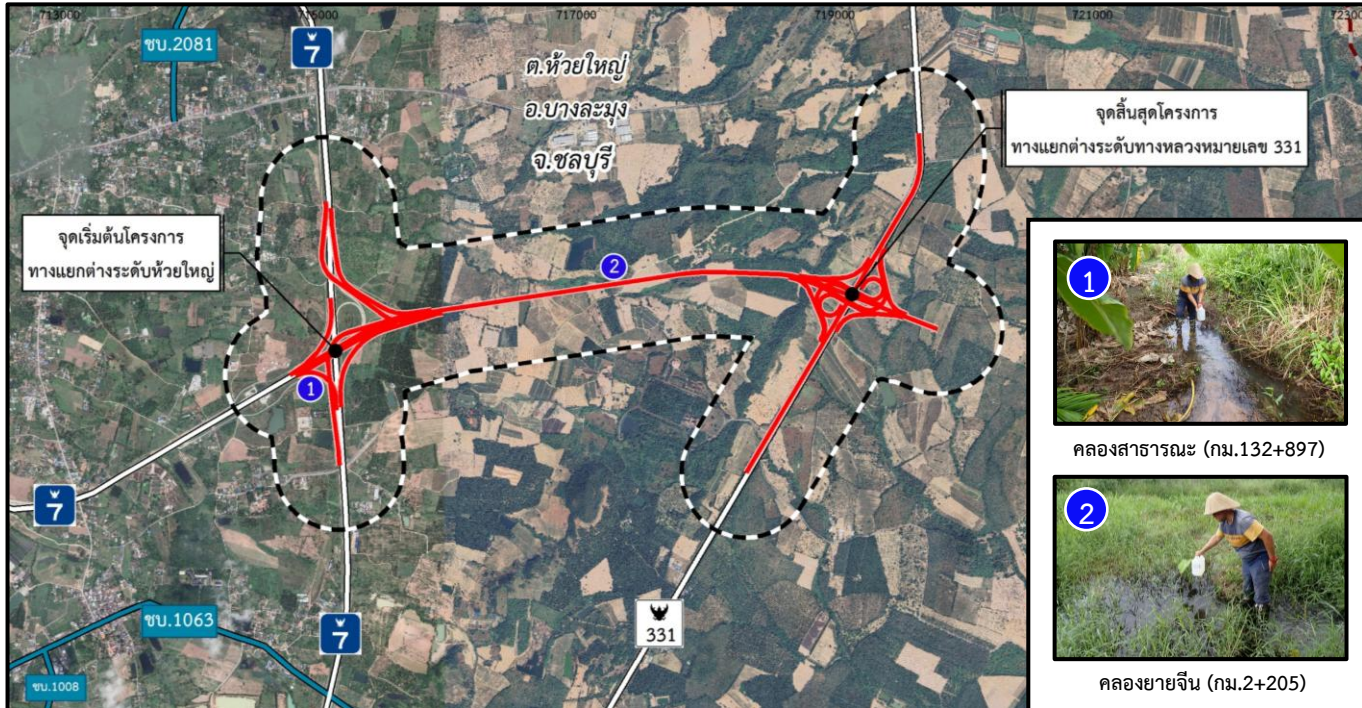


ภายหลังกรณีเกิดแผ่นดินไหว ในระยะ 150 กิโลเมตร ให้ตรวจสอบความเสียหายของโครงสร้าง

น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 กันยายน พ.ศ. 2568 (ฤดูฝน)
 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2569 (ฤดูแล้ง)

สถานีเก็บตัวอย่าง



1 คลองสาธารณะ (กม.132+897)



2 คลองยายจิ้น (กม.2+205)

- **คุณภาพน้ำ** : จัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3
- **แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน** : มีความหลากหลายอยู่ในระดับต่ำ-ปานกลาง
- **ปลา** : พบ 6 ชนิด เป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปบริเวณภาคตะวันออก
- **พรรณไม้** : จำนวน 10 ชนิด ส่วนใหญ่เป็นพืชชาย เช่น ผักเป็ด บอน เทียนนา เป็นต้น

ผลกระทบด้านน้ำผิวดิน

- การฟุ้งกระจายตะกอนดินใต้ท้องน้ำ
- เศษดินถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- การรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง



รื้อตัดตะกอนชั่วคราว



บ่อดักตะกอนชั่วคราว



ก้าง



ชีวกวายแถบดำ

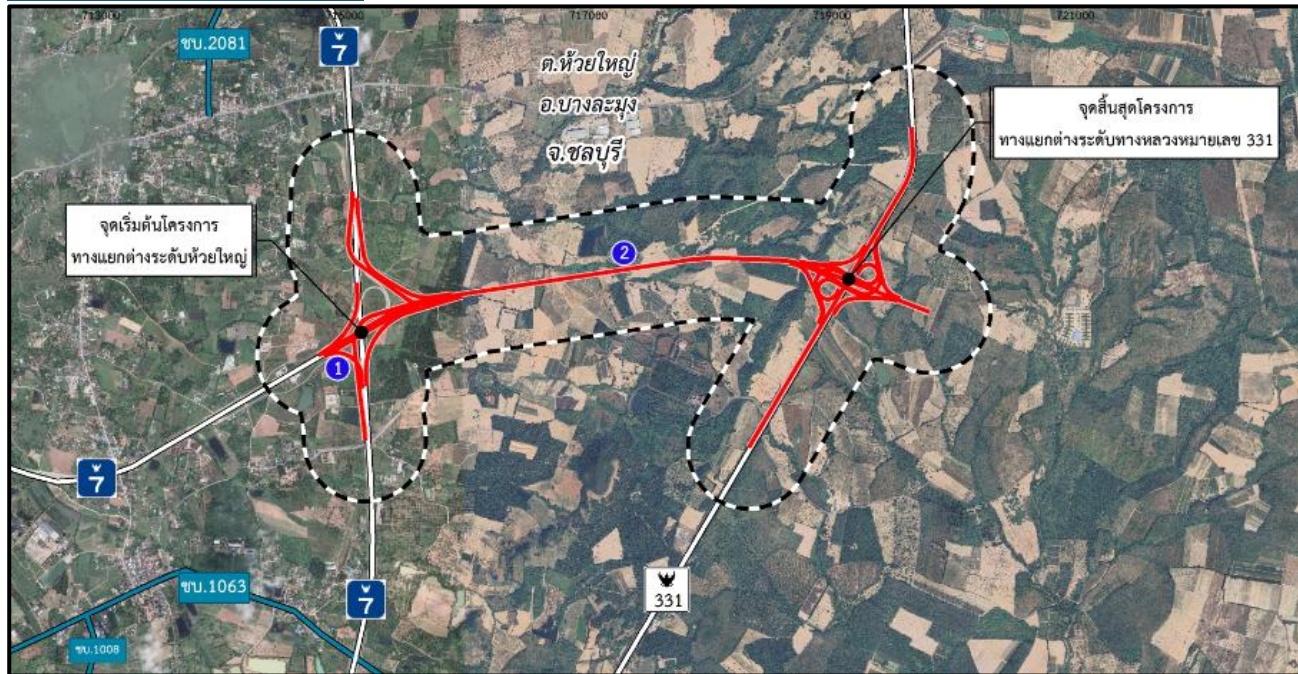


กระดี่หม้อ



กริม

สถานีเก็บตัวอย่าง



มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ (ระยะก่อสร้าง)
มาตรการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะก่อสร้าง)

ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพน้ำ

- | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------------------------|
| 1. อุณหภูมิน้ำ | 6. ความขุ่น | 11. น้ำมันและไขมัน |
| 2. ความเค็ม | 7. ออกซิเจนละลายน้ำ | 12. ไนเตรท-ไนโตรเจน |
| 3. ความโปร่งแสง | 8. ความสกปรกในรูป BOD | 13. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน |
| 4. ความนำไฟฟ้า | 9. ของแข็งทั้งหมด | 14. ฟอสเฟต |
| 5. ความเป็นกรด-ด่าง | 10. ของแข็งแขวนลอย | 15. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด |
| | | 16. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม |

นิเวศวิทยาทางน้ำ

1. แพลงก์ตอน
2. สัตว์หน้าดิน
3. พรธอนไม้้ำ
4. ปลา

ระยะเวลาดำเนินการ

ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
(ช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง)

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง



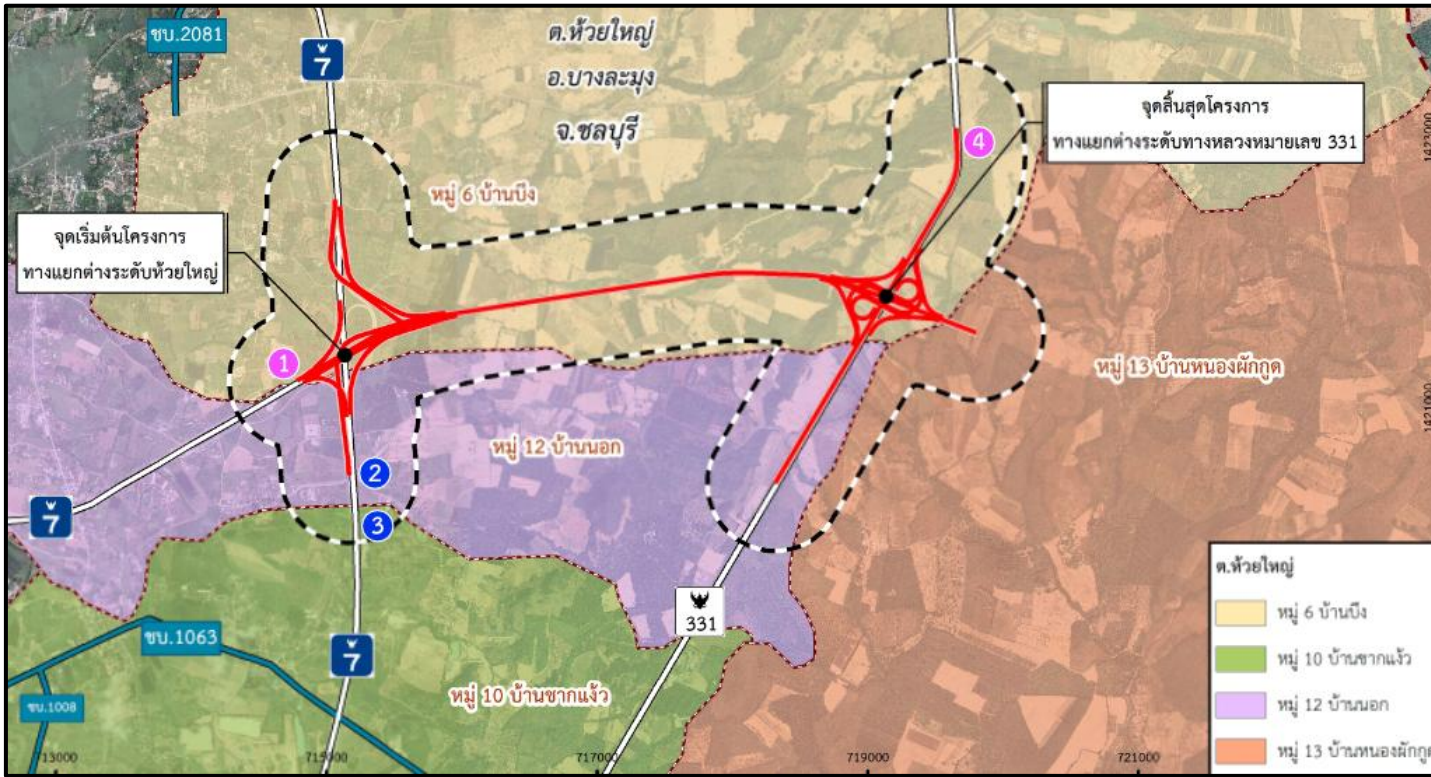
คลองสาธารณะ (กม.132+897)



คลองยายจิ้น (กม.2+205)

ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> CO / NO₂ / PM_{2.5} ทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน TSP / PM₁₀ มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 2 แห่ง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> CO / NO₂ / TSP / PM₁₀ / PM_{2.5} ทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน

คุณภาพอากาศ



● พื้นที่อ่อนไหว ที่มีค่า TSP / PM₁₀ เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

● พื้นที่อ่อนไหว ที่มีค่า TSP / PM₁₀ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

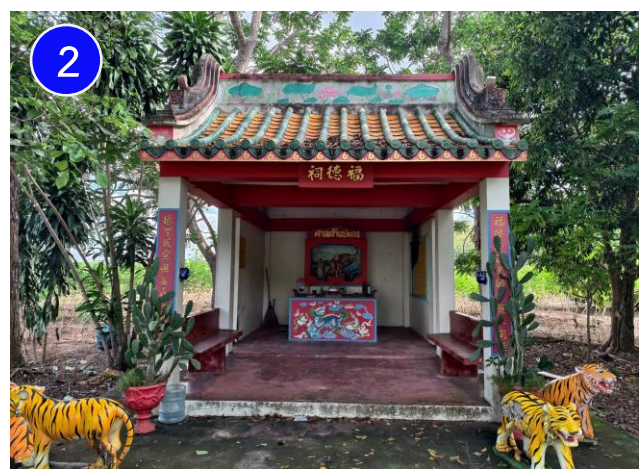
มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ)

สถานีตรวจวัด



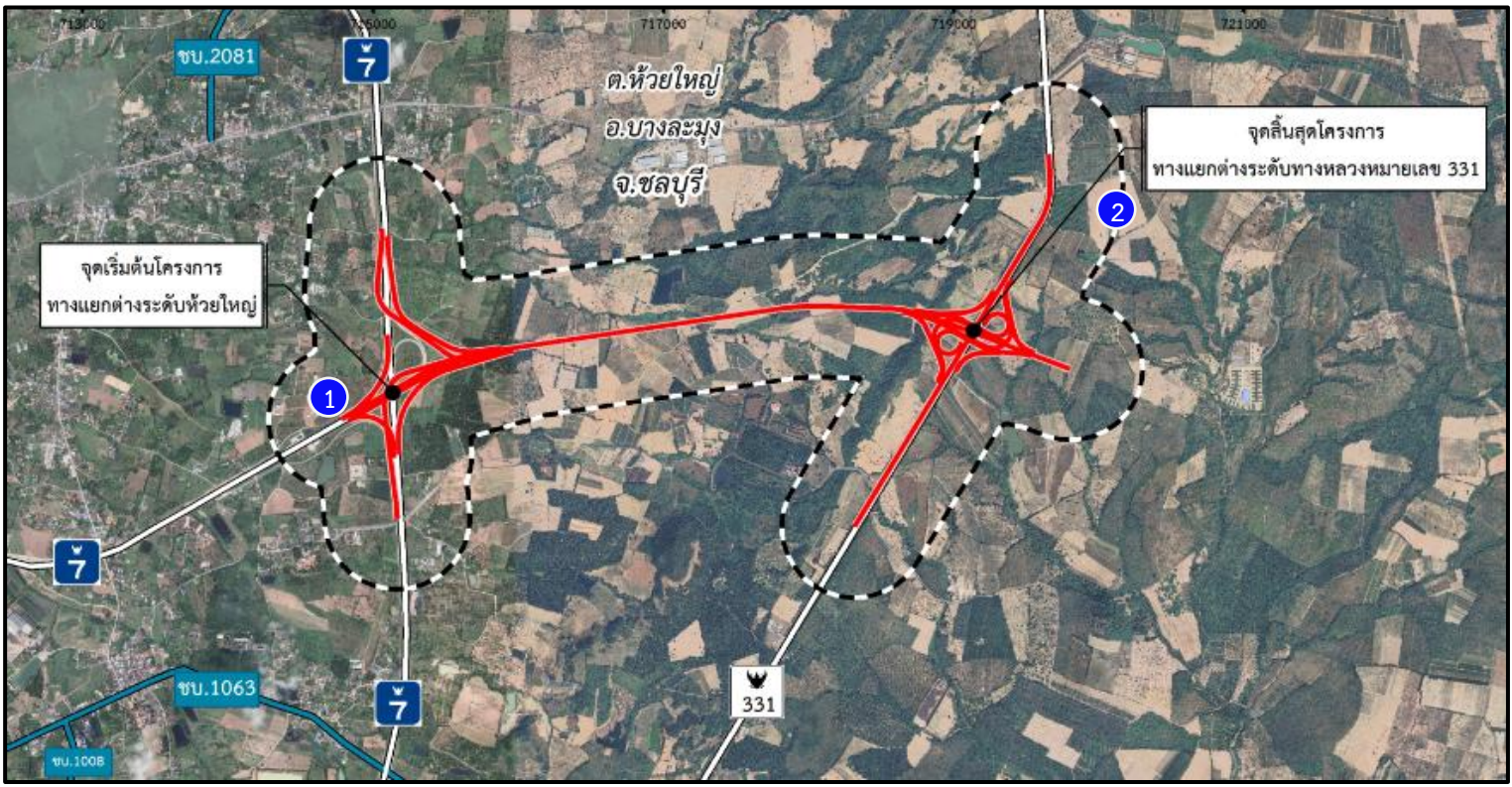
1

ชุมชนหมู่ 6 บ้านบึง



2

ศาลเจ้าแปะกง (ติดตามเฉพาะระยะก่อสร้าง)



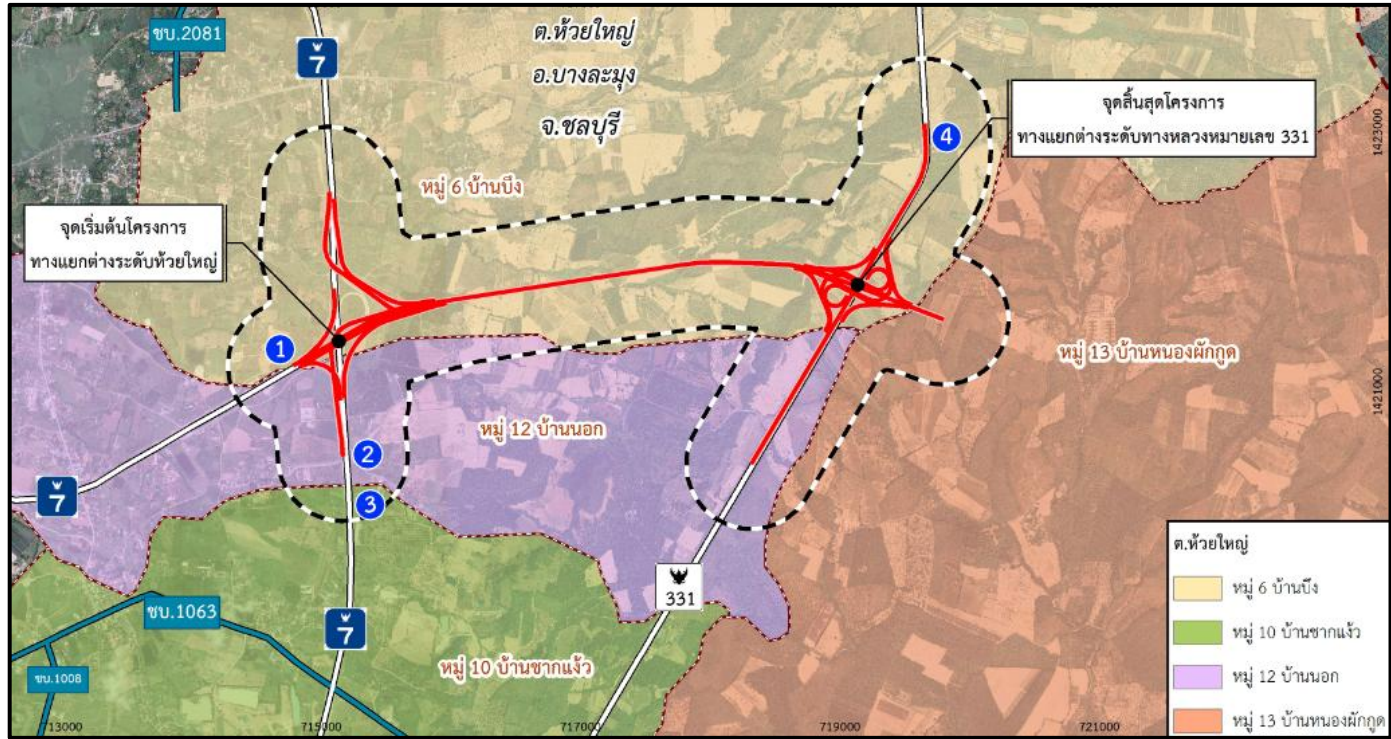
ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ปีละ 2 ครั้งต่อเนื่องกัน 2 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามในปีที่ 5,10, 15, 20 หากผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานให้เลิกติดตาม</p>	กรมทางหลวง

เสียง

ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน

● พื้นที่อ่อนไหว
ที่มีระดับเสียง
เป็นไปตามมาตรฐาน

● พื้นที่อ่อนไหว
ที่มีระดับเสียง
ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน



ความสั่นสะเทือน

ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่มนุษย์
ไม่สามารถรับรู้ได้-รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย
ไม่ส่งผลกระทบต่ออาคาร

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ



ก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียง/
ความสั่นสะเทือนเฉพาะช่วงกลางวัน
ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น

สถานีตรวจวัด



ชุมชนหมู่ 6 บ้านบึง

ดัชนีตรวจวัด

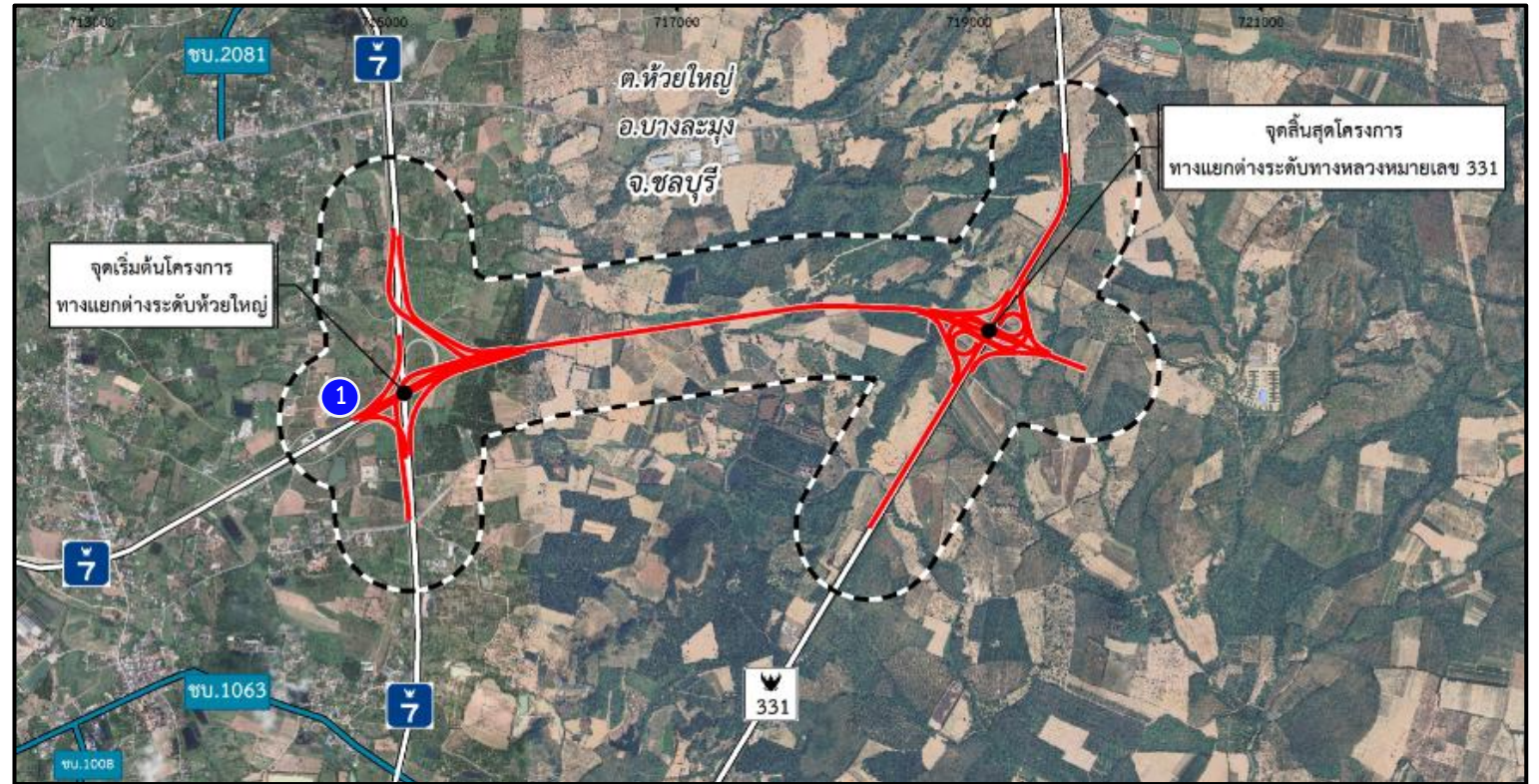
เสียง

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})

ความสั่นสะเทือน

- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)
- ค่าความถี่ (Frequency, Hz)

มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ)



ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

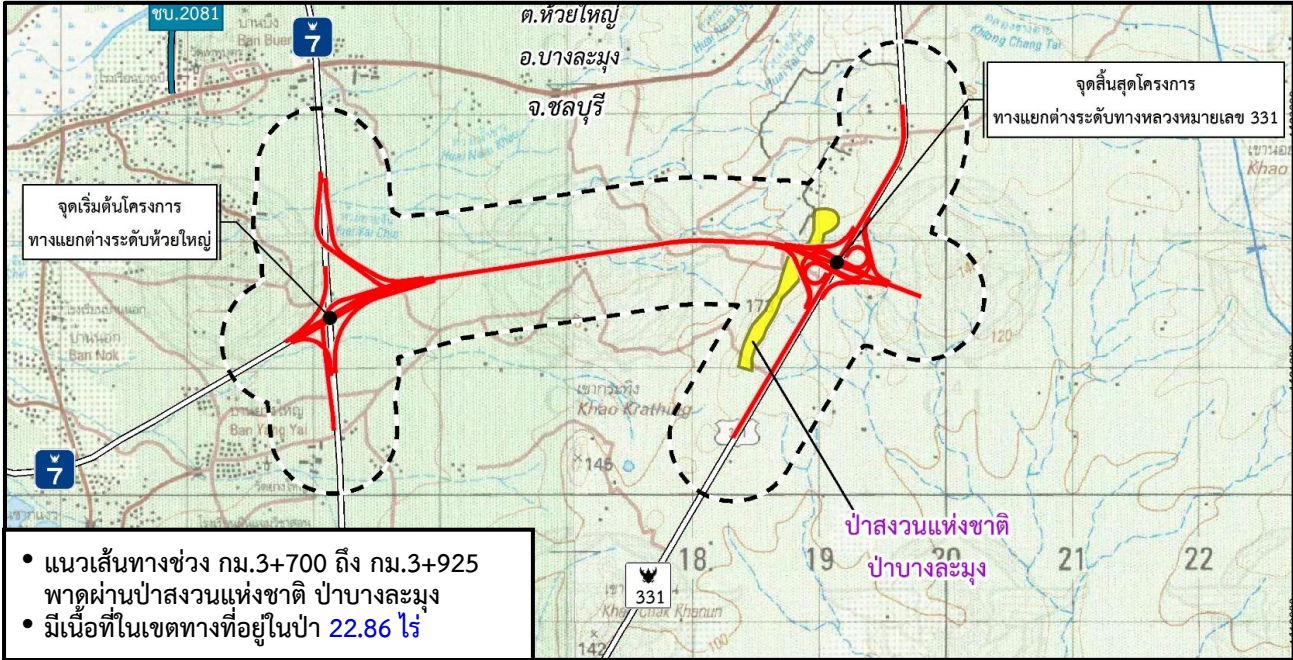
ระยะดำเนินการ

ปีละ 2 ครั้งต่อเนื่องกัน 2 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามในปีที่ 5, 10, 15, 20 หากผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานให้เลิกติดตาม

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

พืชในระบบนิเวศ



ผลการตรวจสอบพื้นที่ป่าอนุรักษ์

- ขอใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติทั้งหมด 22.86 ไร่
- ปลุกป่าทดแทน 23 ไร่ (1 เท่าของพื้นที่ที่ขอใช้)



การปลูกป่าทดแทน

กิจกรรม	ปีที่ดำเนินการ										หน่วยงานรับผิดชอบ
	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง		ระยะดำเนินการ							
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1. วางแผนและกำหนดกรอบเวลาการดำเนินการปลูกป่าทดแทน	[Timeline bars for planning]										กรมป่าไม้
2. การปลูกป่า 23 ไร่	[Timeline bars for planting]										
3. การบำรุงรักษา (2-6 ปี)	[Timeline bars for maintenance]										
4. การบำรุงรักษา (อายุ 7-10 ปี)	[Timeline bars for maintenance]										
5. การจัดทำรายงาน	[Timeline bars for reporting]										



ไม้ในเขตทางทั้งหมด 76 ชนิด 1,984 ต้น

ตัดฟัน จำนวน 1,117 ต้น

- ไม้หวงห้ามประเภท ก. เส้นรอบวง <31,>80 ซม. ต้น 289 ต้น
- ไม้นอกบัญชีหวงห้าม 1,419 ต้น

ล้อย้าย จำนวน 276 ต้น

- ไม้หวงห้ามประเภท ก. /สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ (VU/EN/CR) และ CITES เส้นรอบวง 31-80 ซม. 1,471 ต้น

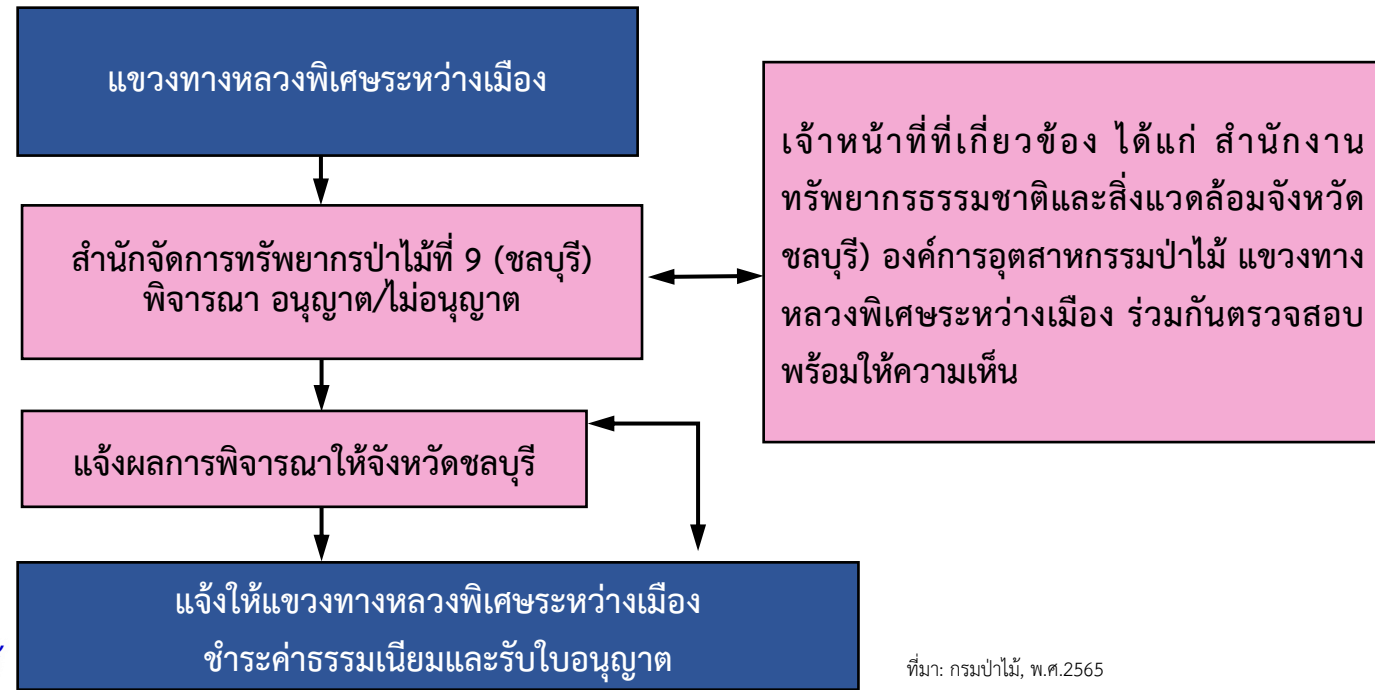
ปลูกในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

การขออนุญาตนำไม้หวงห้ามประเภท ก. ออกจากเขตทาง

- แนวเส้นทางช่วงที่มีการเวนคืนที่ดินของประชาชน **ไม่ต้องขออนุญาตจากกรมป่าไม้**
- แนวเส้นทางโครงการช่วง กม.3+700 ถึง กม.3+925 พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางละมุง **ต้องขออนุญาตจากกรมป่าไม้**

มาตรการป้องกันฯ

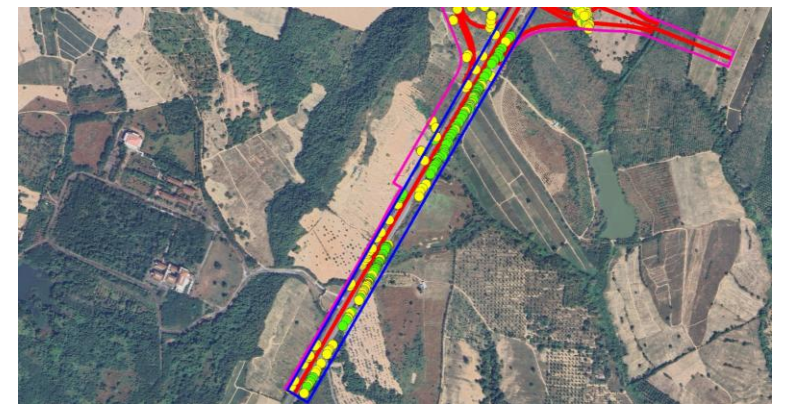
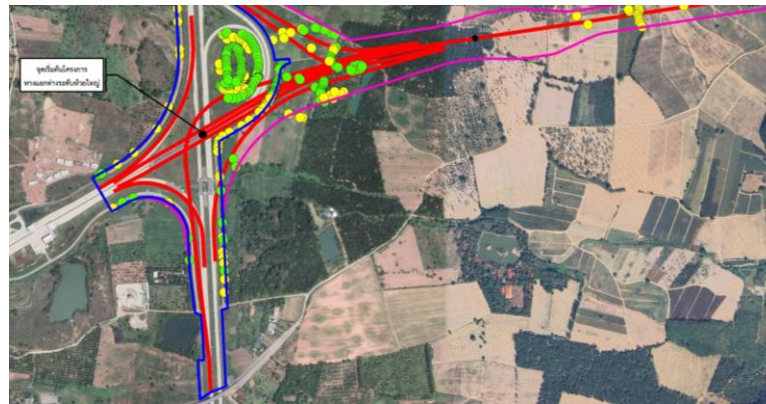
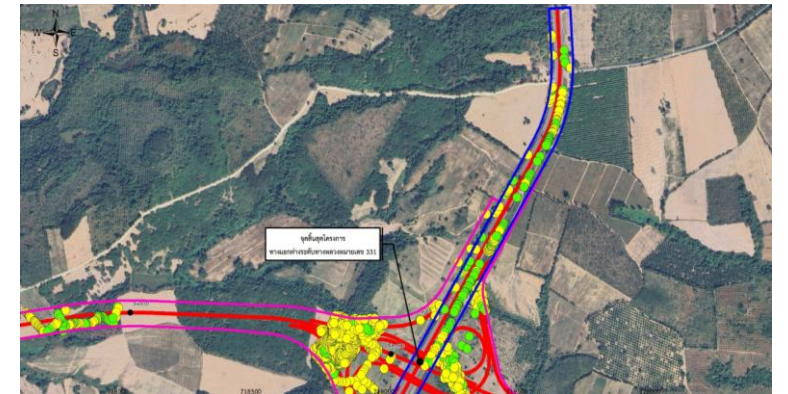
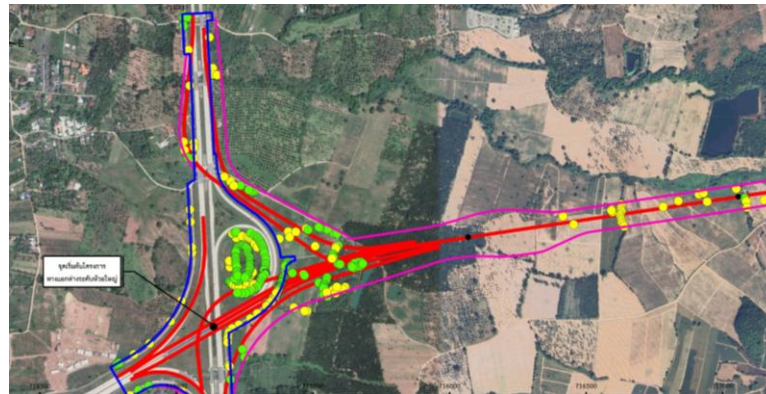
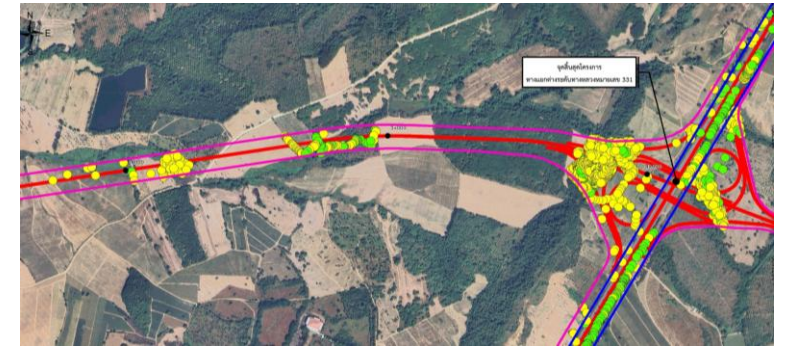
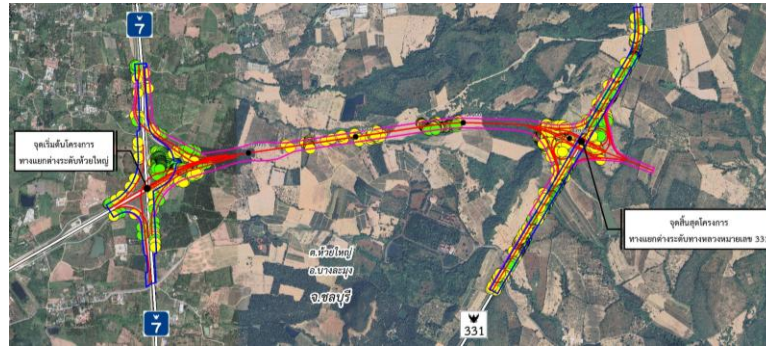
ผังและขั้นตอนดำเนินการ การขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง



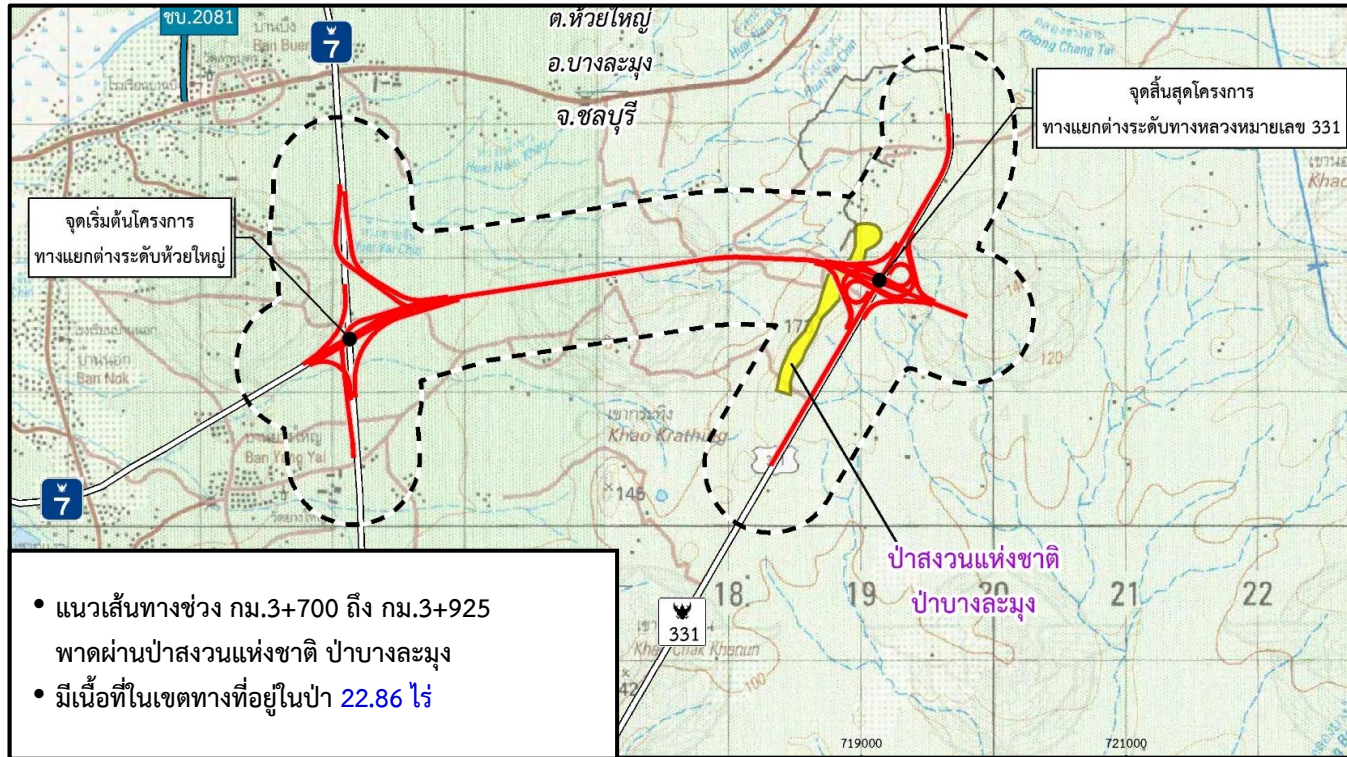
ที่มา: กรมป่าไม้, พ.ศ.2565

ต้นไม้ในเขตทางโครงการ

- ไม้หวงห้ามประเภท ก.
- ไม้นอกบัญชีไม้หวงห้าม



แผนติดตามตรวจสอบด้านพืชในระบบนิเวศ (ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ)



พื้นที่ศึกษา

1. ติดตามไม้ชุดล้อม: บริเวณตำแหน่งที่นำไม้ชุดล้อมออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปปลูก โดยเป็นพื้นที่ซึ่งกำหนดโดยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 (ชลบุรี) กรมป่าไม้
2. ติดตามการปลูกป่าทดแทน: บริเวณพื้นที่ปลูกป่าทดแทน โดยเป็นพื้นที่ซึ่งกำหนดโดยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 (ชลบุรี) กรมป่าไม้

ดัชนีตรวจวัด

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง :

- ตรวจสอบเขตพื้นที่การตัดฟัน/ล้อมย้ายต้นไม้ จำนวน ชนิดและพันธุ์ของต้นไม้ ที่ทำการชุดล้อม
- ตรวจสอบการปฏิบัติงานการปลูกต้นไม้ทดแทนซึ่งดำเนินการโดยกรมป่าไม้

ระยะดำเนินการ :

- ชนิดพรรณไม้ที่ปลูก การเจริญเติบโตทางด้านเส้นผ่านศูนย์กลาง ความสูง และ อัตราการรอดตาย

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

สัตว์ในระบบนิเวศ

สำรวจระหว่างวันที่ 30 มกราคม
ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 (ฤดูแล้ง)



กิ้งก่าหัวแดง



จิ้งจกหางหนาม



นกกินปลือกเหลือง



นกตีทอง



นกปรอดสวน



การสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศ



กระรอกหลากสี



กระเล็นขนปลายหูสั้น



การสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศ

ประเภท	จำนวน		
	อันดับ	วงศ์	ชนิด
1. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	1	2	2
2. สัตว์เลื้อยคลาน	1	3	4
3. นก	13	25	42
4. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	2	3
รวม	17	32	51

สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

สพ. 2563 กลุ่มสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (EN) จำนวน 1 ชนิด คือ นกแก้วโม่ง (*Psittacula eupatria*)



นกแก้วโม่ง

ไม่พบกลุ่มสัตว์ป่าใกล้สูญคุกคาม (NT) กลุ่มสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (VU) และกลุ่มสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (EN) ตามข้อกำหนดของ IUCN (2025)

ผลกระทบ

ผลกระทบจากการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากเขตทาง

- รบกวนการดำรงชีวิตโดยเฉพาะสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม
- แหล่งเกาะพักของนกกลดลง



ผลกระทบจากการใช้เครื่องจักร

- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมเกิดความตื่นกลัว
- รบกวนการสื่อสารของนก



นกแก้วโม่ง



นกตีทอง



นกปรอดสวน

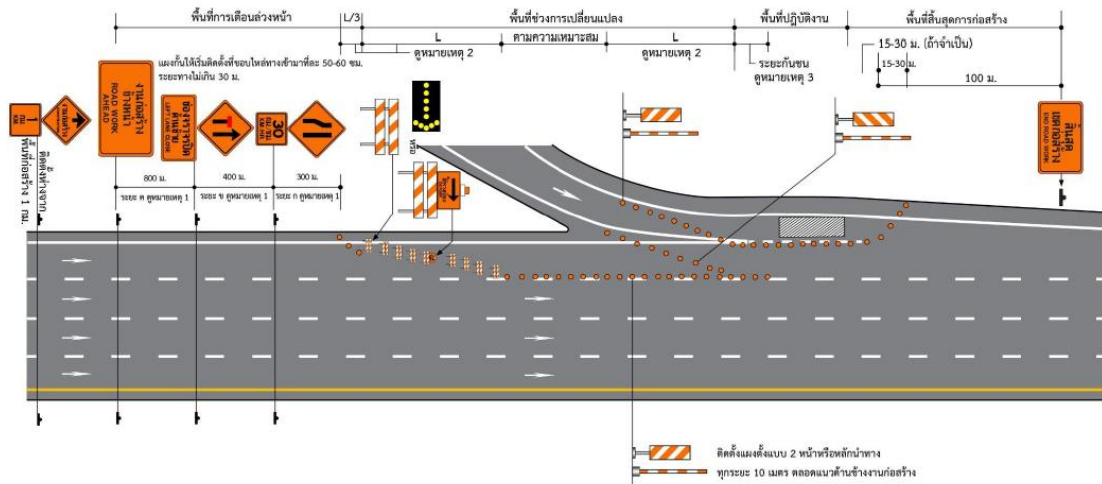
มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

1. ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่า
2. ใช้ความระมัดระวังในการใช้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่พบว่ามีการทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากต้องดำเนินการควรกระทำก่อนการวางไข่หรือหลังจากลูกของสัตว์ป่าโตและออกจากรังแล้ว
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง
5. หากพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลียงออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย

ตำแหน่ง	ประเภทของป้าย	ป้ายจราจร	
โซน 1 พื้นที่ทางเตือนล่วงหน้า (Advance Warning Area)	ก1	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนการจราจร ป้ายเตือนทางโค้งต่างๆ ป้ายเตือนทางแคบ ป้ายเตือนทางเบี่ยง ป้ายเตือนผิวทางเปลี่ยนระดับ ป้ายแนะนำ	
	ก2	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนการจราจร ป้ายเตือนช่องจราจร ป้ายเตือนในงานก่อสร้าง ป้ายแนะนำ	
	ก3*	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนการจราจร ป้ายเตือนทางแคบ ป้ายแนะนำ	
	ก4	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนในงานก่อสร้างทางและบ่อ	
โซน 2 พื้นที่ช่วงการเปลี่ยนแปลง (Transition Area)	ข	ป้ายเตือนทางโค้งต่างๆ ป้ายเตือนทางแคบ ป้ายเตือนทางเบี่ยง ป้ายแนะนำ	
	ค	ป้ายเตือนทางโค้งต่างๆ ป้ายเตือนทางแคบ ป้ายเตือนทางเบี่ยง ป้ายแนะนำ	
โซน 3 พื้นที่ก่อสร้าง (Activity Area)	ง	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง	
นอกพื้นที่ก่อสร้าง			

มาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบ

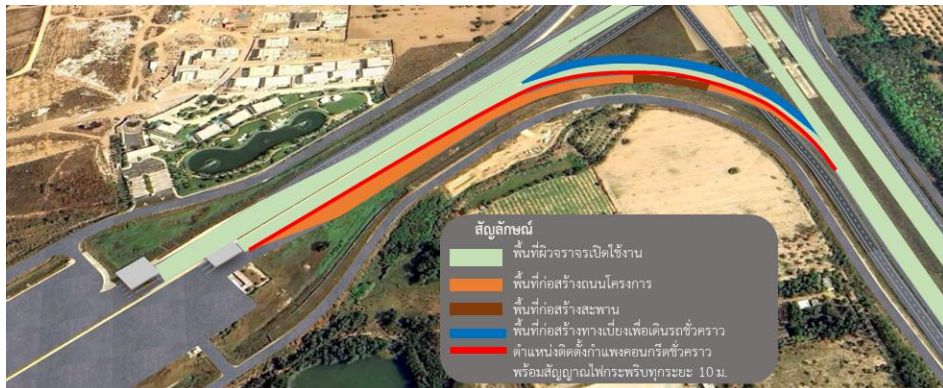
- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีป้าย/ไฟสัญญาณในพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



- หมายเหตุ
1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนล่วงหน้า ดูตารางที่ 1-1
 2. ระยะ L หมายถึงระยะสอบเข้า ดูตารางที่ 1-3
 3. ระยะกั้นชนคานยารับน้ำหนักความเร็ว ดูตารางที่ 1-4
 4. กรณีพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณมีความยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวตั้งห่างๆ 100 เมตร
 5. ไฟจราจรติดตั้งให้ครบถ้วน (ถ้าจำเป็น)
 6. สามารถใช้รั้วขยายแนวหน้าหน้าทางความเหมาะสม



งานก่อสร้างก่อสร้างทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่



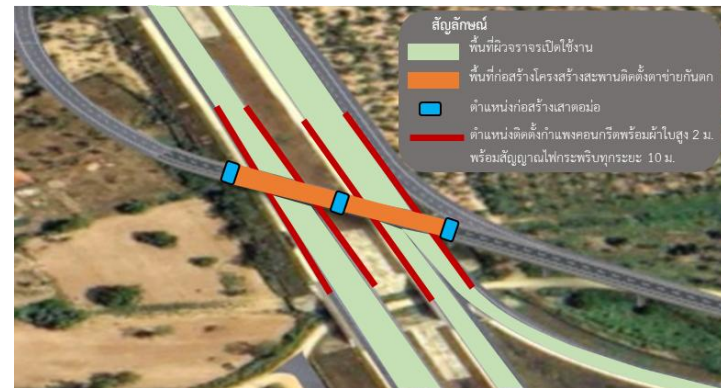
งานก่อสร้างถนนระดับดินทิศทางเลี้ยวซ้ายจากสี่ทึบเข้าด่านเก็บค่าผ่านทางห้วยใหญ่เดิม



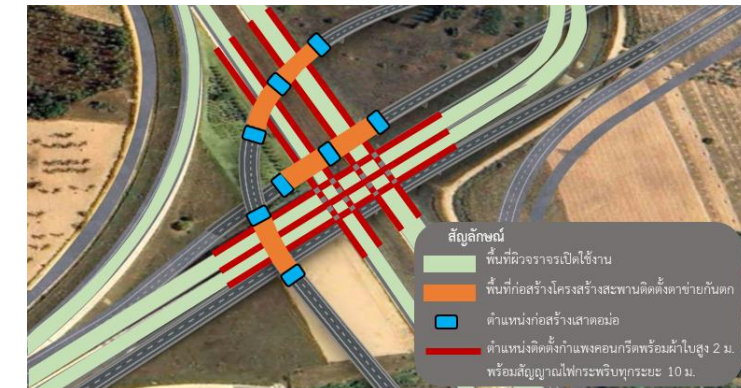
การก่อสร้างโครงสร้างช่วงยกข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

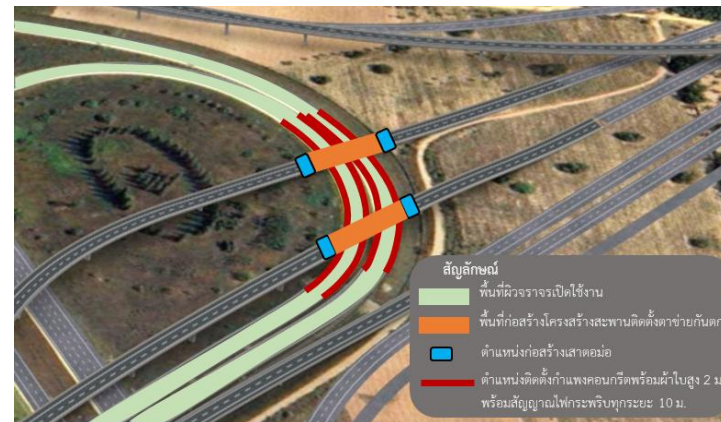
งานก่อสร้างโครงสร้างช่วงยกข้ามทางหลวงพิเศษ



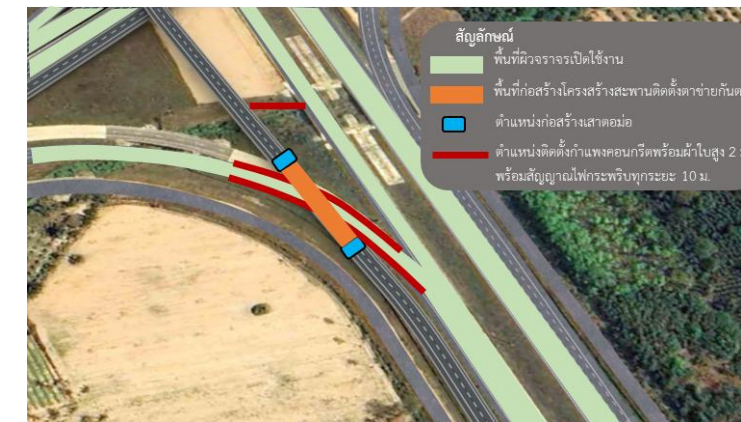
ตำแหน่งที่ 1



ตำแหน่งที่ 3

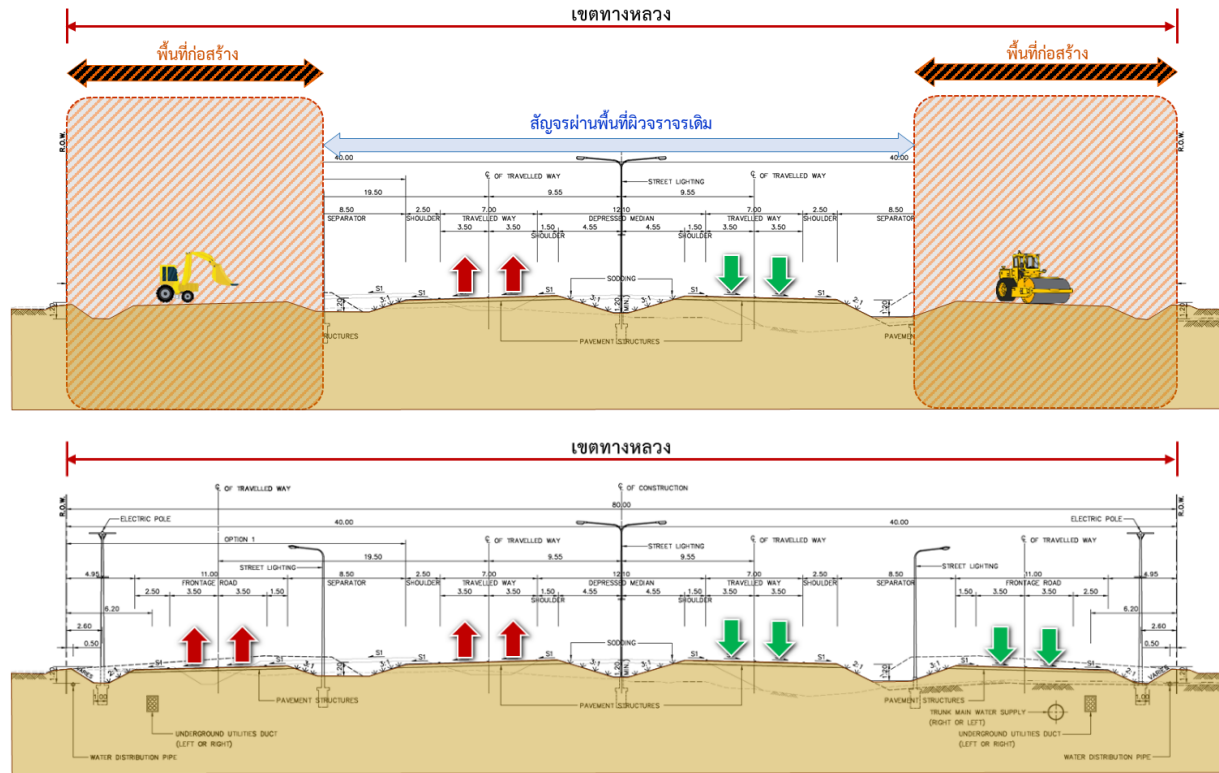


ตำแหน่งที่ 2

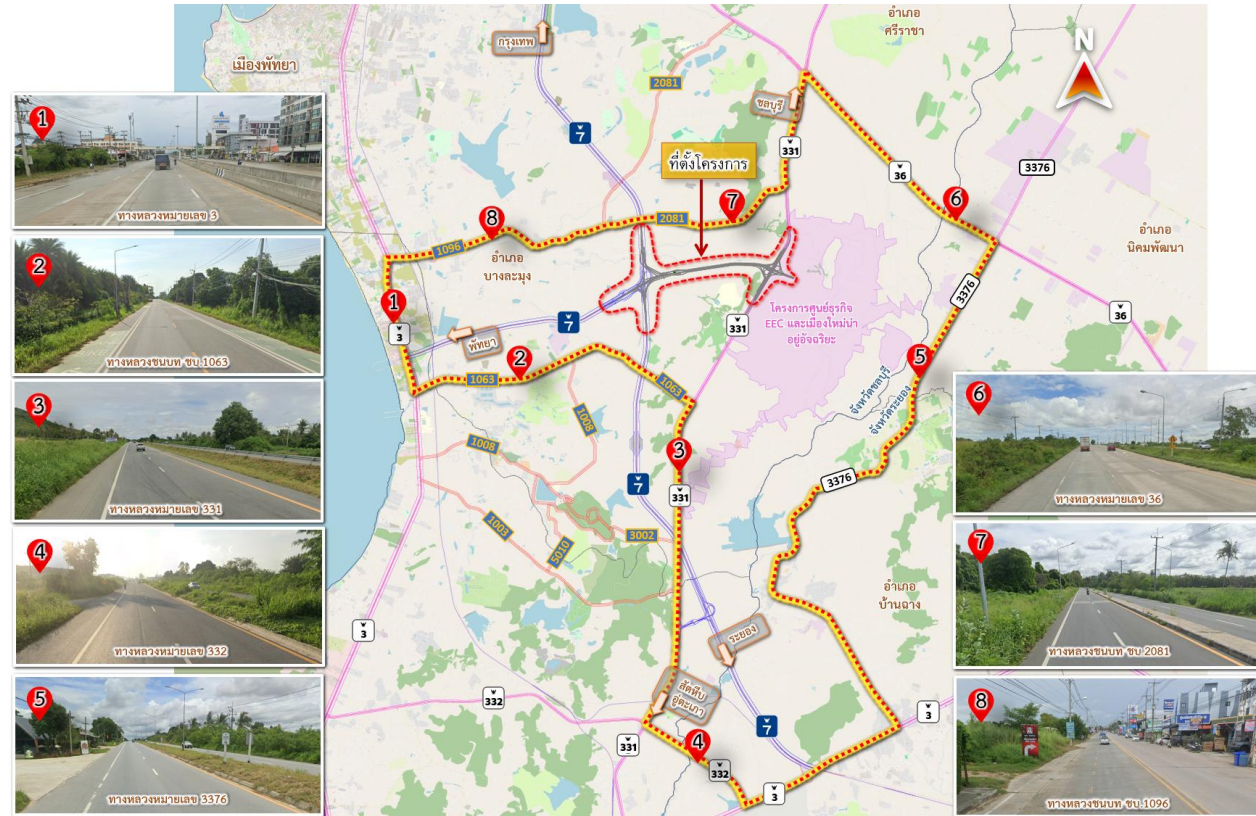


ตำแหน่งที่ 4

งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 331



เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ระยะก่อสร้าง)

วิธีดำเนินงาน

1

- สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของ
ทางหลวงหมายเลข 331 และ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

เดือนละ 1 ครั้ง
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

2

บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์
ก่อสร้างของโครงการ

ทุกครั้งที่เกิดเหตุ
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ระยะเวลาดำเนินการ

รวบรวมข้อมูลปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

การเกษตรกรรม/ การใช้ที่ดิน

ประเภทสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย	จำนวน	เจ้าของหน่วยงานระบบสาธารณูปโภค
การก่อสร้างแยกต่างระดับบริเวณทางหลวงหมายเลข 7		
- เสาไฟฟ้า (ต้น)	15	กรมทางหลวง
- ท่อประปา (เมตร)	435	การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพญา
- กิ่งล่องวงจรปิด (ตัว)	5	กรมทางหลวง
- เสาไฟฟ้าแสงสว่าง (High Mast)	2	กรมทางหลวง
- เสาไฟฟ้าแสงสว่าง (แบบกิ่งเดี่ยว)	32	กรมทางหลวง
การก่อสร้างแยกต่างระดับบริเวณทางหลวงหมายเลข 331		
- เสาไฟฟ้า (ต้น)	59	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาจอมเทียน
- ท่อประปา (เมตร)	815	การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพญา
- สายสื่อสาร (เมตร)	1,945	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
- เสาไฟฟ้าแสงสว่าง (แบบกิ่งเดี่ยว)	12	กรมทางหลวง

- การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า :
งดให้บริการชั่วคราวไม่เกิน 6 ชั่วโมง/ครั้ง
- การรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่าง :
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีแสงสว่างไม่เพียงพอช่วงกลางคืน



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

- การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ/ระบบระบายน้ำริมถนน
- เศษวัสดุจากงานสะพาน ตกลงสู่แหล่งน้ำ



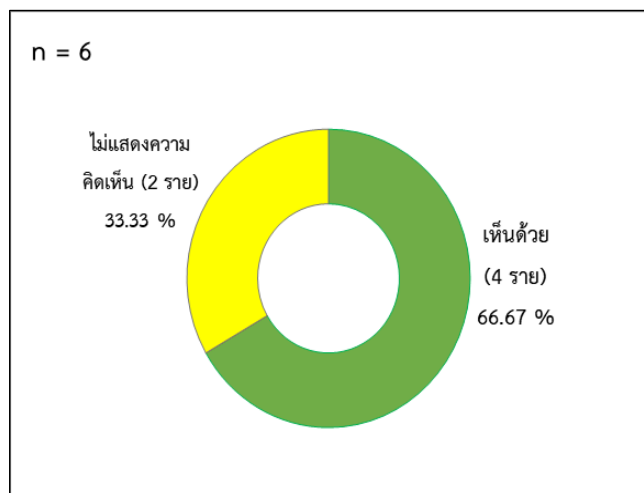
- มีการเปลี่ยนแปลงที่ดินเดิมเป็นถนนโครงการ
- มีการเวนคืนที่ดินพื้นที่เกษตรกรรม 93 แปลง เนื้อที่ 398.55 ไร่ ทำให้เกษตรกรสูญเสียที่ดินทำกิน (มันสำปะหลัง ปาล์ม น้ำมัน มะม่วงหิมพานต์ ยูคาลิปตัส)
- พื้นที่เกษตรกรรมถูกแบ่งแยกจากการก่อสร้างโครงการ
- ความไม่สะดวกในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมในช่วงที่มีการก่อสร้าง



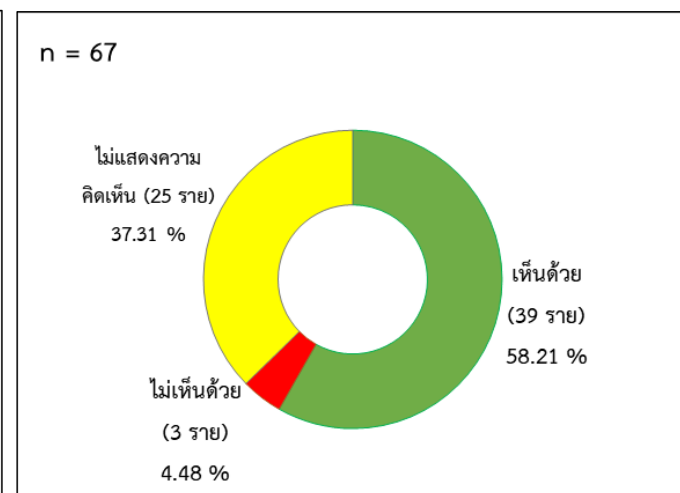
สรุปความคิดเห็น

สำรวจระหว่างวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568
ถึงวันที่ 21 ธันวาคม 2568

ครัวเรือนในระยะ 0-100 เมตร

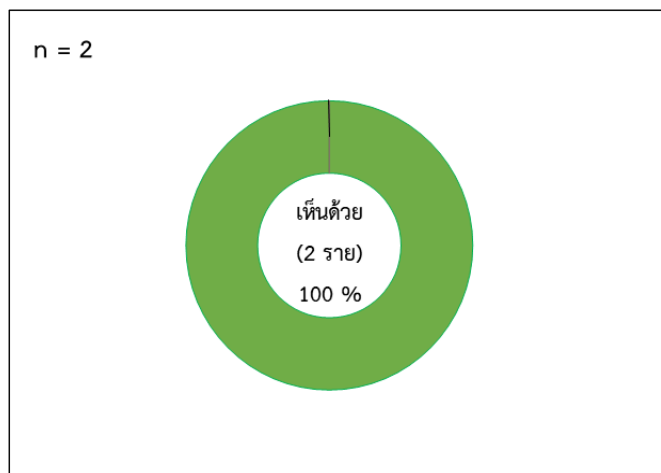


ครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร

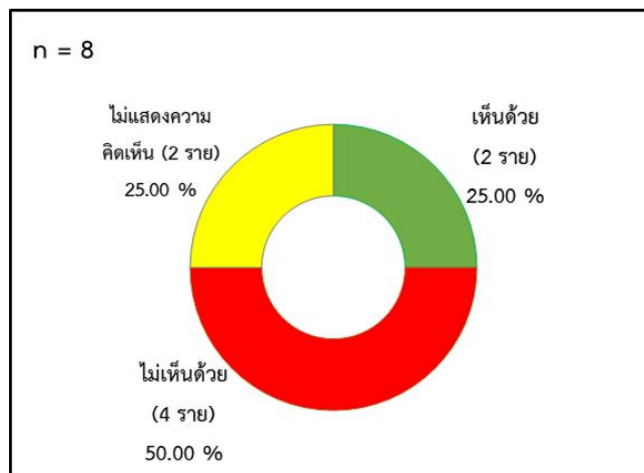


ผู้ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและเวนคืนที่ดิน

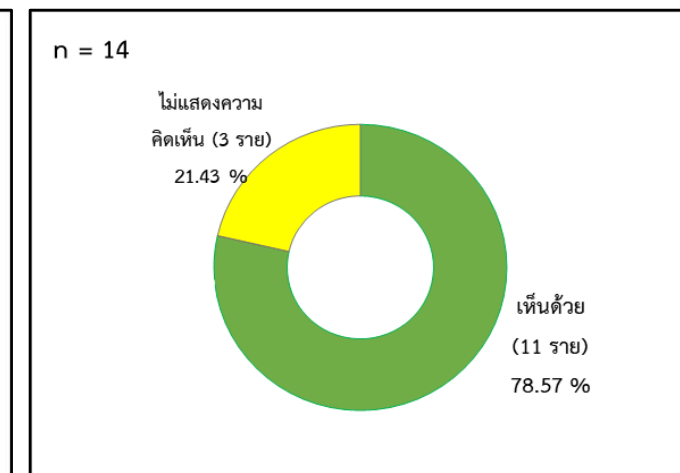
สถานประกอบการ



การก่อสร้างแนวเส้นทางตัดใหม่



การปรับปรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7



สรุปข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

- ทางลอดใต้สะพานควรมีความสูงเพียงพอต่อรถยนต์ที่สามารถสัญจรผ่านได้อย่างปลอดภัย
- ควรออกแบบให้มีทางคู่ขนาน (service road) เพื่อชุมชนจะได้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ

น้ำท่วม/การระบายน้ำ

กังวลปัญหาดินทับถมกีดขวางทางระบายน้ำ

การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

กังวลระบบสาธารณูปโภคเสียหาย/ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้าง



ฝุ่นละออง
ฟุ้งกระจาย/
เสียงรบกวน/
ควาสั่นสะเทือน

การใช้เครื่องจักร
การเปิดหน้าดิน
การขนส่ง

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ/ผู้ใช้ทาง

- วัสดุก่อสร้างกีดขวางเส้นทางคมนาคม
- การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- ถนนชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- กังวลปัญหาการจราจรติดขัด
- ความไม่สะดวกในการเดินทางการเข้า-ออกชุมชน/พื้นที่เกษตรกรรม



การเวนคืนที่ดิน/รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง

- การพิจารณาจ่ายค่าชดเชยที่ดิน ควรอ้างอิงตามราคาซื้อขายในปัจจุบัน และราคาที่ทำการซื้อขายจริง
- ควรออกแบบรูปแบบโครงการ ที่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม

โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน (-)

ผลกระทบด้านการคมนาคมไม่สะดวก

ผลกระทบด้านสังคม

โอกาสพบปะกันน้อยลง

ความร่วมมือช่วยเหลือกันลดลง

เศรษฐกิจของชุมชน (+)

คนงานก่อสร้างซื้อสินค้าจากร้านค้าในชุมชน

ร้านค้าจำหน่ายสินค้า/บริการได้เพิ่มขึ้น

ผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจของชุมชน

ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนก่อนการก่อสร้าง



แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ

- ก่อนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
- แจ้งวัน-เวลาในกรณีที่ต้องมีกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังนอกช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.)

จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/



สำนักงานควบคุมโครงการ

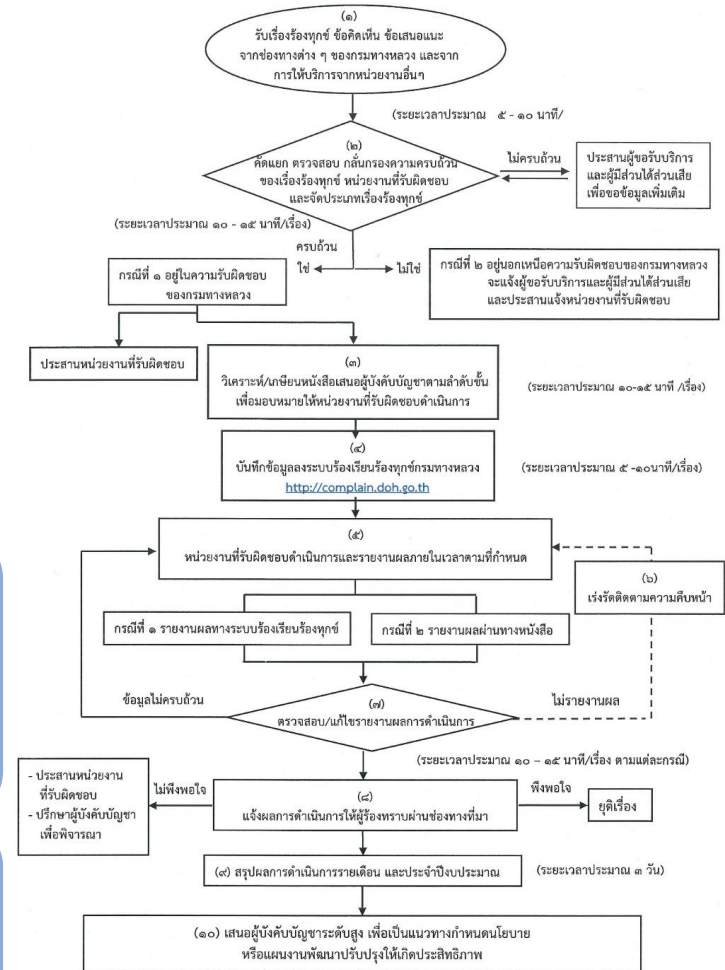
โครงการ

ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน

- สำนักงานควบคุมโครงการ
- แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



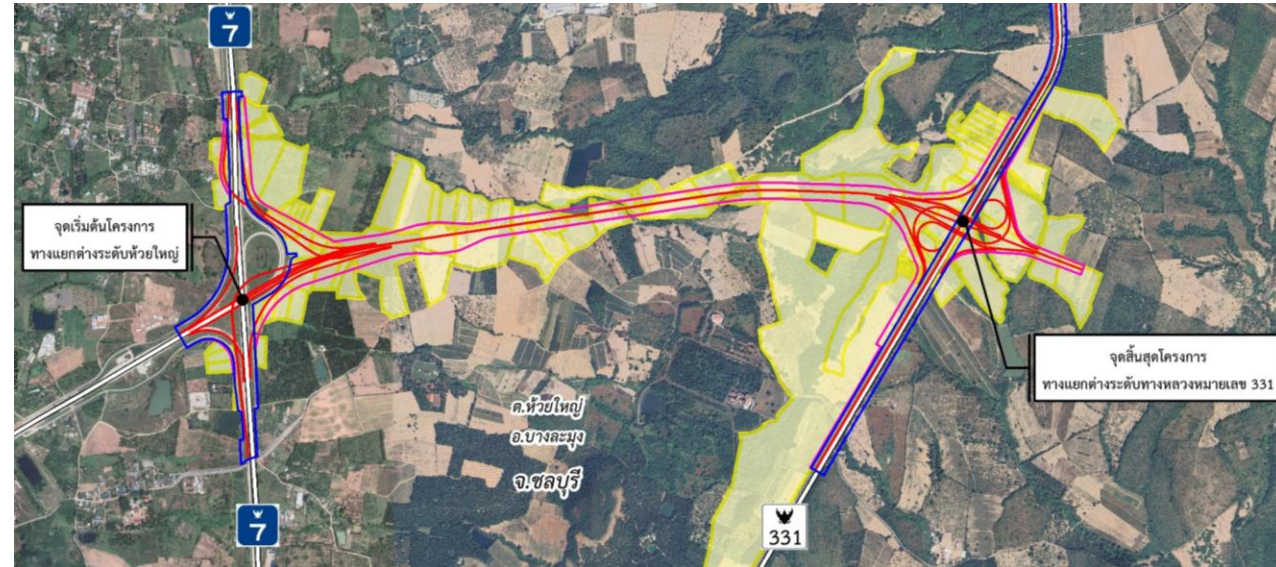
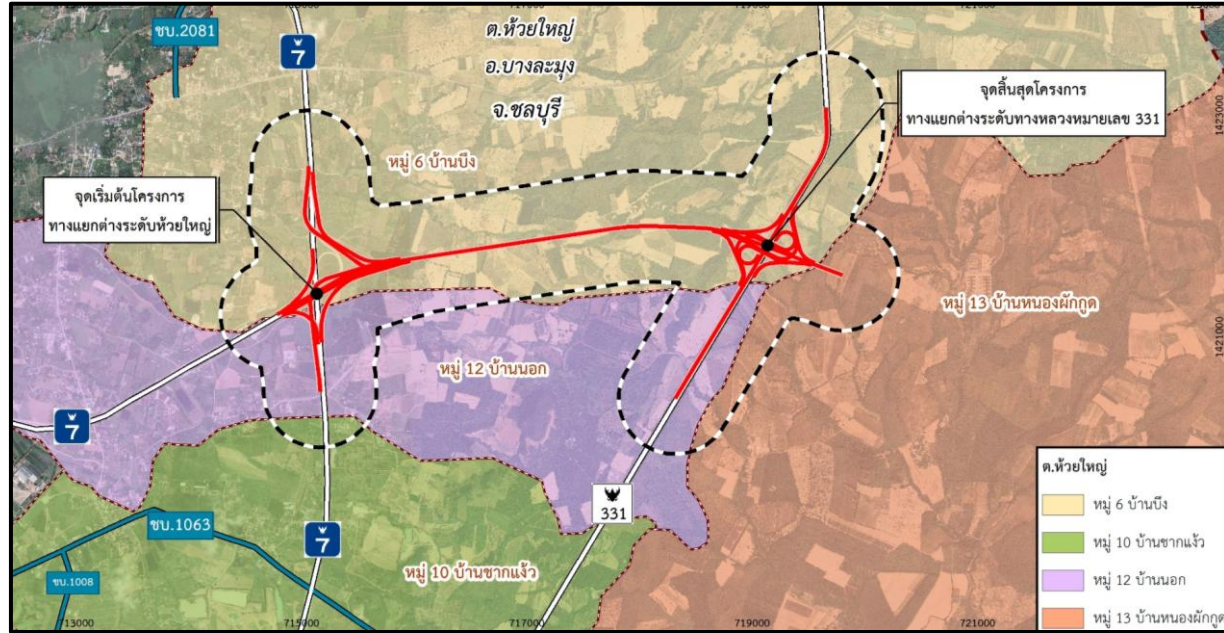
ขั้นตอนการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ของกรมทางหลวง



ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องร้องทุกข์ สำนักงานและงานธุรการกรม

มาตรการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม (ระยะก่อสร้าง)

การโยกย้ายและการเวนคืน/การแบ่งแยก



แปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน

กลุ่มเป้าหมาย 1. กลุ่มผู้นำชุมชน 2. ครั้วเรือน 3. สถานประกอบการ

พื้นที่ศึกษา

วิธีดำเนินการ

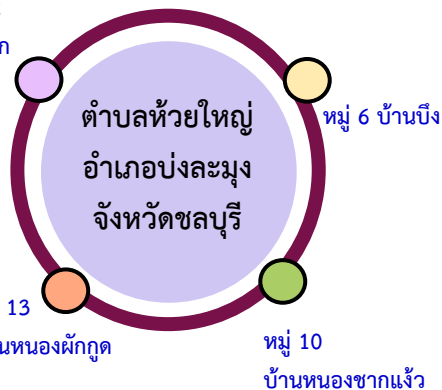
- สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป หมู่ 12 บ้านนอก
- การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง
- ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันฯ
- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง



- มีเวนคืนที่ดินจำนวน 101 แปลง เนื้อที่ 448 ไร่ 3 งาน 47.70 ตารางวา
- มีสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อย้าย จำนวน 12 หลัง
- มีประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน 61 ราย
- มีแปลงที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการแบ่งแยก

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

- จ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม
- มีจุดกัณฑ์รถต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ได้ เพื่อลดผลกระทบจากการแบ่งแยก

สุขาภิบาล/สาธารณสุข/ความปลอดภัยในสังคม



พื้นที่	จำนวน (คน)	ปริมาณ ขยะมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ปริมาณน้ำใช้ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ปริมาณน้ำเสีย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)
สำนักงานควบคุม และบ้านพักคนงาน	340*	1.02	68.0	54.4
พื้นที่ก่อสร้าง	340*	0.51	41.0	27.2
รวม		1.53	102.0	81.6

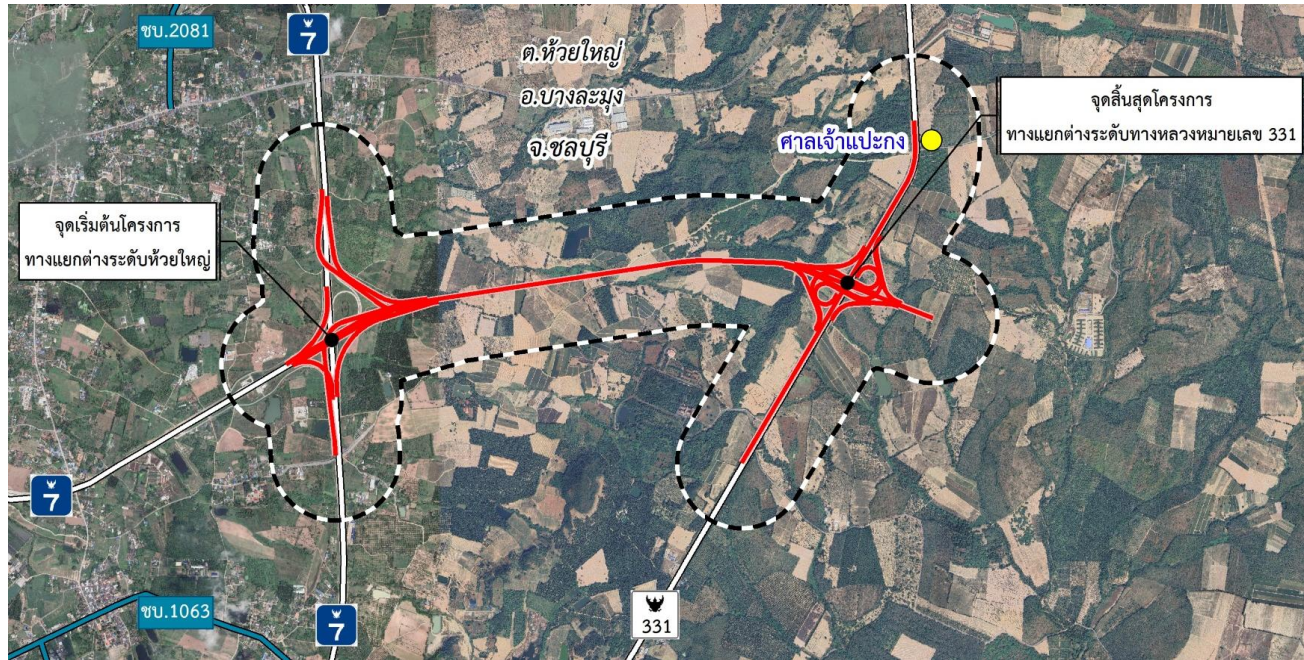
*คนงานก่อสร้าง 330 คน/วิศวกรและผู้ควบคุมงาน 10 คน จำนวนรวมทั้งหมด 340 คน

การประเมินผลกระทบ

- ฝุ่นละออง/เสียงดังรบกวน
- อุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง
- เพิ่มภาระด้านการบริการสาธารณสุข
- ขยะ/น้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงาน
- การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม



รายชื่อ	ระยะห่าง จากกึ่งกลางของเส้นทาง (เมตร)
1. ประเภทแหล่งโบราณคดี/โบราณสถาน	ไม่พบ
2. ประเภทแหล่งศิลปกรรมประเภทพื้นที่ศักดิ์สิทธิ์ ศาลเจ้าแปะกง	50
3. ประเภทพิพิธภัณฑสถาน ป้ายพระราชมิ่ง	ไม่พบ
4. ประเภทชุมชนโบราณ เมืองโบราณ อุทยานประวัติศาสตร์	ไม่พบ
5. ประเภทอนุสาวรีย์ อนุสรณ์สถาน หลักเมือง	ไม่พบ
6. ประเภทเมืองเก่า เมืองประวัติศาสตร์	ไม่พบ
7. ประเภทย่านชุมชนเก่า	ไม่พบ
8. กำแพงและคูเมือง	ไม่พบ

การประเมินผลกระทบ

ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (CO / NO₂ / PM₁₀ / PM_{2.5}) / เสียง (L_{eq}24ชม.) มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน • คุณภาพอากาศ (TSP) มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน • ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (PM₁₀ / PM_{2.5} / CO / NO₂) และเสียง (L_{eq}24ชม.) มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน • ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน



สภาพพื้นที่ปัจจุบันของศาลเจ้าแปะกง

ร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูล
/ภาพถ่ายพื้นที่แหล่งศิลปกรรม



ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ดำเนินการเท่านั้น



หากพบโบราณวัตถุ ต้องหยุดการก่อสร้างรีบแจ้งสำนักศิลปากรที่ 5 ให้ทราบโดยเร็ว



หากแหล่งโบราณสถานเกิดความเสียหายที่มาจาก การก่อสร้าง ต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 5 ทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบ



ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือนทุกข้ออย่างเคร่งครัด



ทำความสะอาดบริเวณศาลเจ้าแปะกงสัปดาห์ละ 1 ครั้งในช่วงที่มีกิจกรรม การขุดเปิดหน้าดิน



สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ผลกระทบด้านการบดบังทัศนียภาพจากการมองเห็นโครงสร้างขนาดใหญ่

- ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ ความสูง 24.0 เมตร
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 ความสูง 14.0 เมตร

พิจารณาระยะห่างระหว่างโครงสร้างกับผู้สังเกต (D) ความสูงของโครงสร้าง (H)

D:H=1 จะเห็นรายละเอียดของโครงสร้างได้อย่างชัดเจน จนรู้สึกถูกปิดล้อม

D:H=2 จะเห็นโครงสร้างเด่นอยู่ในพื้นภาพ ทำให้ความรู้สึกถูกปิดล้อมลดลง

D:H=3 จะเห็นโครงสร้างและพื้นภาพมีความสำคัญเท่ากัน เกิดความรู้สึกสมดุล

D:H=4 จะเห็นโครงสร้างกลายเป็นส่วนหนึ่งของพื้นภาพ และเกิดความรู้สึกเปิดโล่ง



มุมมองจากศาลเจ้าแปะกงไปยังแนวเส้นทางโครงการ

ระยะ D:H จากโครงสร้างขนาดใหญ่

โครงสร้างขนาดใหญ่	ความสูง (เมตร)	ระยะห่างจากโครงสร้างขนาดใหญ่ (เมตร) (D:H)				พื้นที่อ่อนไหวทางด้านทัศนียภาพ
		1	2	3	4	
ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่	24.0	24.0	48.0	72.0	96.0	ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางด้านทัศนียภาพในทุกระยะห่างจากโครงสร้างขนาดใหญ่
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331	14.0	14.0	28.0	42.0	56.0	



จากค่าสัดส่วน D:H ไม่พบว่ามีความอ่อนไหวทางด้านทัศนียภาพในระยะที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นภาพโครงสร้างของโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

ดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





การมีส่วนร่วมของประชาชน





การประชาสัมพันธ์โครงการและหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



การประชาสัมพันธ์โครงการ



ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 8 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่บ้านฉางฉะฉริยะ (ด้านเหนือ)

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ อาคารหอประชุมมิลินดีดิษฐ์ โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

www.M7-EEC-North.com | M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny | M7เชื่อมEECด้านเหนือ

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีคอน จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่บ้านฉางฉะฉริยะ (ด้านเหนือ)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

LINE VOOM Explore : Following

M7เชื่อมEECด้านเหนือ

Posts 9

Follow

All Videos

M7เชื่อมEECด้านเหนือ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่บ้านฉางฉะฉริยะ (ด้านเหนือ)

ผู้สนใจเข้าร่วม การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย)

วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น.

ประชุมมิลินดีดิษฐ์ โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 8 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

M7เชื่อมEECด้านเหนือ

+66 85 813 1107

M7เชื่อมEECด้านเหนือ

โทรเลข

เห็นใจไลน์

รูปภาพ

M7เชื่อมEECด้านเหนือ ได้เพิ่มรูปภาพใหม่ 4 ภาพจากเมื่อ 6 พฤษภาคม เวลา 09:00 และแก้ไข Prada Fah 6 พฤษภาคม เวลา 09:00 น.

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 8 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ... ดูเพิ่มเติม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่บ้านฉางฉะฉริยะ (ด้านเหนือ)

ผู้สนใจเข้าร่วม การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย)

วันพฤหัสบดีที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น.

ประชุมมิลินดีดิษฐ์ โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

www.M7-EEC-North.com | M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny | M7เชื่อมEECด้านเหนือ

www.M7-EEC-North.com

M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny

M7เชื่อมEECด้านเหนือ





บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ



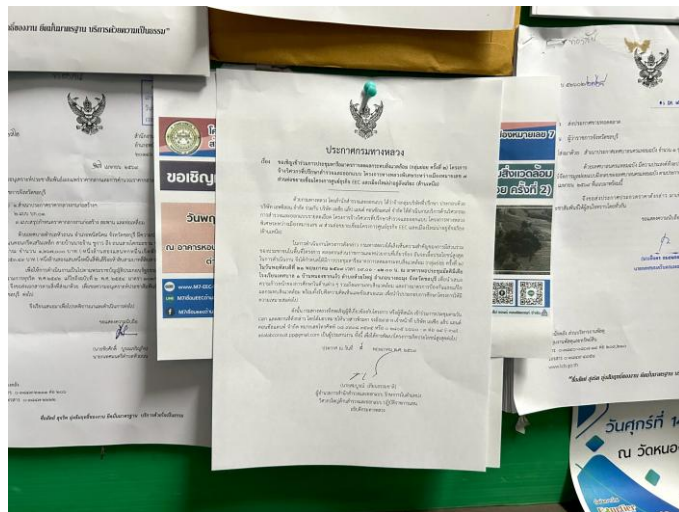
บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ



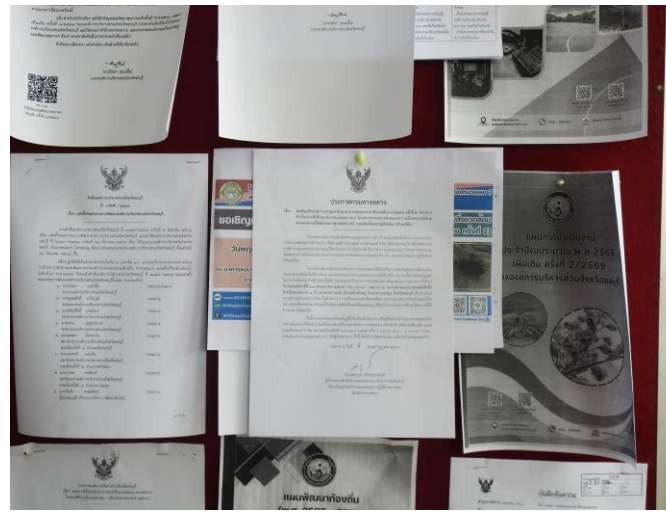
เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



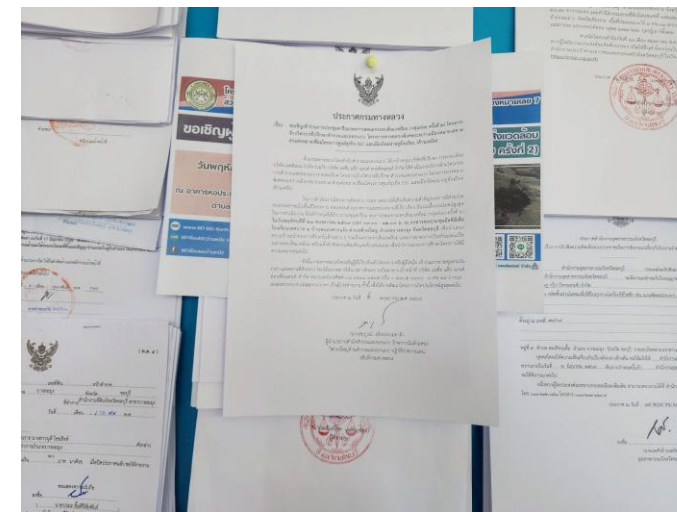
ที่ว่าการอำเภอบางละมุง



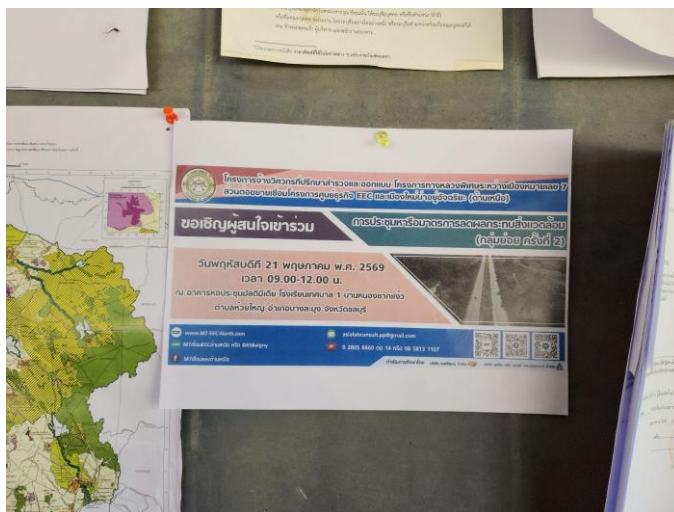
ศาลากลางจังหวัดชลบุรี



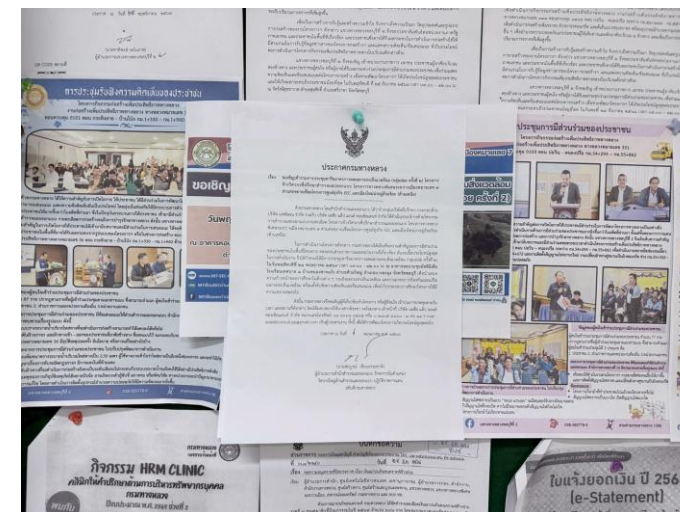
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี



ที่ว่าการอำเภอบางละมุง



เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2



ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2569



เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



หมู่ 6 บ้านบึง



ตลาดชุมชนจีนโบราณบ้านชากแง้ว



หมู่ 10 บ้านชากแง้ว



หมู่ 12 บ้านนอก



หมู่ 13 บ้านหนองผักกูด

ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2569



แนวทางหลวงชลบุรีที่ 2



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี



เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



ที่ว่าการอำเภอบางละมุง

ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)





วันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2568

เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมถาวร-อุษา

พรประภา โรงแรมอีโค ธรรมศาสตร์

ตำบลโป่ง

อำเภอบางละมุง

จังหวัดชลบุรี



ผู้เข้าร่วมประชุม

92 ราย



ประธานเปิดการประชุม

นายอดิเรก อุ่นโอสถ

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



นายอดิเรก อุ่นโอสถ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
ประธานเปิดการประชุม



นายประยุทธ ยิ่งทาม
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิดีโอโครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุม

01

ให้ออกแบบตำแหน่งตอม่อสะพานไม่ให้กีดขวางทางน้ำและสอดคล้องกับการใช้น้ำของเกษตรกรในพื้นที่

02

ให้ออกแบบทางสำหรับให้ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้บริการบริเวณใต้สะพานยกระดับ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจร

03

ให้ออกแบบให้มีสัญลักษณ์จราจรและป้ายเตือนบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

04

ขอให้ออกแบบเพื่อรองรับการพังทลายของดิน

05

ขอให้กำหนดระยะเวลาและเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน

06

กังวลเกี่ยวกับปริมาณดินขุดและดินถมของโครงการ ขอให้ระบุปริมาณและแนวทางการจัดการดินของโครงการให้ชัดเจน

07

กังวลเกี่ยวกับผลกระทบด้านฝุ่นละอองและเสียงในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

08

กังวลเกี่ยวกับผลกระทบด้านการสาธารณสุข

09

ห่วงกังวลผลกระทบต่อเกษตรกรและผู้สูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมและวิถีชีวิตของเกษตรกร



จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ/ค่ะ





การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ